

Lineareinheiten



Im Vergleich zur zeitaufwändigen und kostenintensiven Konstruktion aus Einzelkomponenten wie Kugelgewindtrieb, Festlagern und Loslagern (als Stehlager oder Flanschlagereinheit) sowie Profilschienenführungen ist die vormontierte MISUMI Standardbaugruppe KUH/KUA eine einfache Lösung. Die Lineareinheit ist mit Profilschienenführungen in den Ausführungen SVR für mittlere Traglasten von bis zu 16,8 kN (Co) und SXR für schwere Traglasten von bis zu 43,5 kN (Co) verfügbar.

Lineareinheiten der Baureihe LX mit Kugelgewindtrieb für Positionieraufgaben von MISUMI sind als einbaufertige Module für viele Anwendungen, wie z.B. Messvorrichtungen oder Servopressen geeignet. Durch ihre kompakte Bauweise sind LX-Lineareinheiten auch in Anwendungen mit geringem Platzangebot leicht zu integrieren. Die vielfältigen Konfigurationsmöglichkeiten (Schmierstoffe, mit/ohne Motorflansch, mit /ohne Abdeckung usw.) erlauben ein weites Anwendungsspektrum.

Eigenschaften

- Hohe Steifigkeit, hohe Präzision und kompaktes Design
- Kompatibel mit vielen Motoren, kurze Lieferzeit im Vergleich zu den Mitbewerbern

Die Grundkörper aus hochfestem Strangpressprofil in Verbindung mit präzisionsgeschliffenen und vorgespannten Kugelgewindtrieben garantieren Laufruhe und hochpräzisen Betrieb. Dabei beträgt die Wiederholgenauigkeit $\pm 5\mu\text{m}$ (Präzisionsausführung $\pm 3\mu\text{m}$). Ein Prüfprotokoll liegt jeder Einheit der Kategorie „Präzisionsgüte“ bei.

Wählbar sind Ausführungen mit großer Steigung für hohe Geschwindigkeiten oder Schmierstoffe für Reinräume (geringe Partikelbildung). Motoradapterplatten nach NEMA u.a. für Motoren der Firmen Mitsubishi Electric, Oriental Motor und SIEMENS machen die Nutzung und Adaptierung vielseitig möglich.

Verfügbare Varianten



- Offene Ausführung mit Motorflansch

<http://www.misumi-europe.com/de/e-catalog/vona2/result?Keyword=LX2001>



- Offene Ausführung ohne Motorflansch

<http://www.misumi-europe.com/de/e-catalog/vona2/result?Keyword=LX20>

Lineareinheiten



- Geschlossene Ausführung mit Motorflansch

<http://www.misumi-europe.com/de/e-catalog/vona2/result/?Keyword=lx2001c>



- Geschlossene Ausführung ohne Motorflansch

<http://www.misumi-europe.com/de/e-catalog/vona2/result/?Keyword=lx2001c>



- Für seitliche Motorbefestigung (inkl. Halter, Synchronriemen, Riemenscheiben und Abdeckung)

<http://www.misumi-europe.com/de/e-catalog/vona2/result/?Keyword=lx30>

Schmierung

Die Einheiten sind standardmäßig mit folgenden Schmierstoffen gefüllt :

- LX15, LX20, LX26 => Alvania Grease S Nr.2 von Showa Shell Sekiyu
- LX30 & LX45 => Heizpatronenfett EP2 von Showa Shell Sekiyu

Einzelheiten zu den Schmierstoffen finden sie unter:

- http://de.misumi-ec.com/pdf/fa/p1_0403.pdf

Lebensdauerberechnung

Ein hilfreiches Programm zur Lebensdauerberechnung stellen wir unter folgendem Link zur Verfügung:

↗ http://fawos.misumi.jp/FA_WEB/unit/web/misumi_LX_de.html#page0

Das Online-Programm kann auch Betriebsbedingung und Montagepositionen berücksichtigen. Damit werden Fehler vermieden und der Arbeitsaufwand wird reduziert.

Lineareinheiten

Hinweise zur Konfiguration

- LX2001 - Grundsätzlich ist die offene Ausführung mit Motorflansch der Standardtyp
- LX2001C - Durch den Zusatz „C“ wird aus diesem Typ die geschlossene Ausführung (C = Cover)
- LX2001P / LX2001CP - Bei den meisten Varianten ist eine Präzisionsausführung möglich. Sie wird mit dem Buchstaben P gekennzeichnet
- LX2001G / LX2001PG / LX2001CPG - Durch den Zusatzbuchstaben G lässt sich dieses in ein Fett mit geringer Partikelbildung ändern => NSK LG2
- LX2001-B1-F... / LX2001CPG-B1-F... - Wird bei der Konfiguration der Motoradapterplatte der Kennbuchstabe F angegeben wird der Motorflansch entfernt