



Miniatur-Linearführungen

Extra lange Führungswagen, leichte Vorspannung/leichtes Spiel

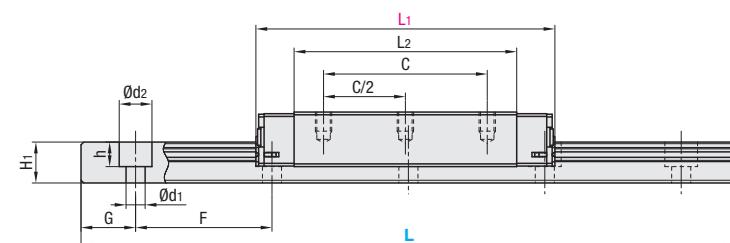
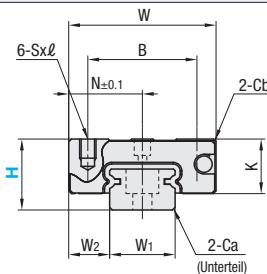
Eigenschaften: Extra breiter Führungswagen mit Originalstandards von MISUMI. Höhere zulässige Traglasten und Momente als Ausführung mit langem Führungswagen.

Original MISUMI



RoHS

• Führungswagen und -schiene können nicht separat bestellt werden. Diese Ausführung bietet ebenso wie die Sätze aus Führungswagen und -schiene ein garantierteres radiales Spiel und Genauigkeit.



• Für konfigurierbares L unterscheiden sich die Maße G von denen in der Tabelle. Details finden Sie auf S. 531.

Sicherheitshinweise

- Führungswagen sind mit Kugellagern (Draht) ausgerüstet, um zu verhindern, dass Kugeln herausfallen. Für die Handhabung der Führungswagen siehe S. 525.
- Radiales Spiel und Genauigkeit werden nicht garantiert, wenn die Führungswagen und -schiene aus der Kombination des Originalsatzes herausgetauscht werden.
- Auf den Bezugsschienen sind gerade Nuten eingebracht. Stellen Sie sicher, dass beim Zusammenstellen die Bezugslinien passen.
- Die Schienen können nicht Ende an Ende verbunden werden.
- Die Toleranzen der Profilschienenführungen werden nach Montage der Schiene garantiert (nachdem die Befestigungsschrauben an der Schiene angezogen wurden und diese auf die Bezugsschleife gedrückt wurde).
- Eine geringe Biegung der Schiene wird nach der Montage eingestellt und hat keine Auswirkung auf die Leistung.
- Zubehör: H8 wird mit Hutschrauben (M2x6) geliefert.
- Andere: Lithiumverseifter Schmierstoff (Muttemp-Fett PS2 von Kyodo Yushi Co., Ltd.) wurde eingefüllt.
- Zur Berechnung der Lebensdauer siehe S. 527.
- Auf den Bezugsschienen sind gerade Nuten eingebracht. Stellen Sie sicher, dass beim Zusammenstellen die Bezugslinien passen.
- Die Toleranzen der Profilschienenführungen werden nach Montage der Schiene garantiert (nachdem die Befestigungsschrauben an der Schiene angezogen wurden und diese auf die Bezugsschleife gedrückt wurde).
- Der MX-Typ wird mit einem Lithium-Komplexfett geschmiert (TOUGHLIX GREASE MP2 von JXTG Nippon Oil & Energy Corporation).

| Teilenummer | | | Ausführung | MX | H | L | Führungswagenmaß | | | | | | Zylinderstiftbohrungsmaß | | | Maß der Profilschienenführungen | | | | | | | | |
|------------------|--------------------------|----------------------------|------------|----------------------------|----|---------|------------------|------|----|------|--------|------|--------------------------|-----|---------------------|---------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----------|----|-----|
| W | L1 | B | C | SxL | L2 | K | Cb | N | C | (ε1) | W1 | W2 | H1 | Ca | Senkbohrung d1xd2xh | F | G | | | | | | | |
| Rostfreier Stahl | Standardsspezifikationen | SSECBL | SSECBLZ | - | 8 | 40-130 | 17 | 37.5 | 12 | 20 | M2x2.5 | 27.5 | 6.5 | 0.3 | 8.5 | 20 | 2 | 7 | 5 | 4.7 | 0.3 | 2.4x4.2x3 | 15 | 5 |
| | | | | | 10 | 55-275 | 20 | 49.6 | 15 | 26 | M3x3 | 38.6 | 7.8 | 0.3 | 10 | 26 | 2.5 | 9 | 5.5 | 5.5 | 0.3 | 3.5x6x3.5 | 20 | 7.5 |
| | | Leer: Keine -MX: Vorhanden | | | 13 | 70-470 | 27 | 54.8 | 20 | 30 | M3x3.5 | 40.8 | 10 | 0.5 | 13.5 | 30 | 3 | 12 | 7.5 | 7.5 | 0.5 | 3.5x6x4.5 | 25 | 10 |
| Kohlenstoffstahl | Standardsspezifikationen | SECBL | SECBLZ | (nur für rostfreien Stahl) | 16 | 110-670 | 32 | 70.3 | 25 | 40 | M3x4 | 55.3 | 12 | 0.5 | 16 | 40 | 4 | 15 | 8.5 | 9.5 | 0.5 | 3.5x6x4.5 | 40 | 15 |

kgf=Nx0.101972

| H | Tragzahl C (dynamisch) kN | zulässiges statisches Moment MA (dynisch) kNm | Führungs-Führungs- schiene kg/m | | | Referenzseite | H | W2 | Leicht vorgespannt, hochwertig | Leichtes Spiel/Standard-Klasse |
|----|---------------------------|---|---------------------------------|------|-------|---------------|------|----|--------------------------------|--------------------------------|
| | | | MA | MB | MC | | | | | |
| 8 | 1.5 | 3.3 | 10.1 | 10.1 | 12.4 | 0.02 | 0.19 | | | |
| 10 | 2.5 | 5.0 | 18.8 | 18.8 | 23.7 | 0.04 | 0.31 | | | |
| 13 | 3.6 | 7.6 | 34.0 | 34.0 | 47.3 | 0.07 | 0.61 | | | |
| 16 | 6.9 | 13.5 | 80.7 | 80.7 | 104.3 | 0.12 | 1.02 | | | |

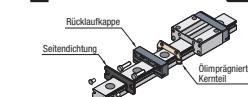


Standards für Vorlast und Genauigkeit

| Spezifikationen | | | Leicht vorgespannt, hochwertig | Leichtes Spiel/Standard-Klasse |
|---|------|-------|--------------------------------|--------------------------------|
| Radiales Spiel | -3~0 | 0~+15 | | |
| Höhe H Toleranz | ±20 | ±20 | | |
| Höhe H variiert paarweise | 15 | 40 | | |
| Breite W2 Toleranz | ±25 | ±25 | | |
| Paarweise Abweichung von W2 | 20 | 40 | | |
| Laufparallelität zwischen Ebene C und Ebene A | | | Siehe S. 525 | |
| Laufparallelität zwischen Ebene D und Ebene A | | | | |

• Die Ausführung mit leichtem Spiel hat einen Abstand zwischen den Schienen und Führungswagen. Wenn Präzisionsausführung/Stiefigkeit erforderlich ist, wählen Sie die leicht vorgespannte Ausführung.

Schmierstoffeinheit MX



Die gleiche Blockgröße wie vorhandene Produkte!

Das olimprägnierte durchlässige Kernteil ist im Produkt integriert.

- Vorteile der Schmierstoffeinheit MX: Bietet langfristigen wartungsfreien Betrieb. Reduziert die Wartungskosten.

Tabelle mit Vergleich zu Standard-Führungswagen

• Kürzere Führungswagen Länge als Standardausführung 2 Führungswagen.

• Tragzahl C (dynamisch) wird verglichen mit Ausführung 1 Führungswagen bis 192% verbessert. Maß H kann durch Verwendung eines langen Führungswagens reduziert werden.

• Tragzahl C (statisch) ist gleich oder höher verglichen mit Ausführung 1 Führungswagen/2 Führungswagen. Ausführung 2 Führungswagen kann die Führungswagenlänge kompakter machen.

| H | Führungswagen Gesamtlänge (L1) | | | | Tragzahl C (dynamisch) kN | | | | Tragzahl C (dynamisch) kN | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------|------|
| | Standard | | Standard | | Extra lang 1 Führungswagen | | Standard | | Standard | | Extra lang 1 Führungswagen | | | | |
| | Vergleich mit Standard 1 Führungswagen | Vergleich mit Standard 2 Führungswagen | Vergleich mit Standard 1 Führungswagen | Vergleich mit Standard 2 Führungswagen | Vergleich mit Standard 1 Führungswagen | Vergleich mit Standard 2 Führungswagen | Vergleich mit Standard 1 Führungswagen | Vergleich mit Standard 2 Führungswagen | Vergleich mit Standard 1 Führungswagen | Vergleich mit Standard 2 Führungswagen | Vergleich mit Standard 1 Führungswagen | Vergleich mit Standard 2 Führungswagen | | | |
| 8 | 23.6 | 47.2 | 37.5 | +13.9 | -9.7 | 0.9 | 1.8 | 1.5 | 167% | 83% | 1.5 | 3 | 3.3 | 220% | 110% |
| 10 | 30 | 60 | 49.6 | +19.6 | -10.4 | 1.5 | 3 | 2.5 | 167% | 83% | 2.5 | 5 | 200% | 100% | |
| 13 | 33.9 | 67.8 | 54.8 | +20.9 | -13 | 2.2 | 4.4 | 3.6 | 164% | 82% | 3.3 | 6.6 | 7.6 | 230% | 115% |
| 16 | 42.4 | 84.8 | 70.3 | +27.9 | -14.5 | 3.6 | 7.2 | 6.9 | 192% | 96% | 5.4 | 10.8 | 13.5 | 250% | 125% |

= Für Kunden, die Originalspezifikationen von MISUMI wählen =
Artikel mit umlaufendem Rahmen entsprechen den Standard-Spezifikationen (rostfreier Stahl, leicht vorgespannt, hochwertige Ausführung). Wählen Sie den Wagen aus dieser Spez.



Teilenummer - L

SSECBL - 275

(Mit Schmierstoffeinheit)

SSECBL - 75

(Typ L mit Schmierstoff)

SSECBL - 75

(Typ G mit Schmierstoff)

Alternative Schmierstoffarten verfügbar

S. 531

| H | vorgefertigt L | Stückpreis | | | |
|---|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | Rostfreier Stahl | Kohlenstoffstahl | Rostfreier Stahl | Kohlenstoffstahl |
| 8 | 40 | | | | |
| | 55 | | | | |
| | 70 | | | | |
| | 85 | | | | |
| | 100 | | | | |
| | 115 | | | | |
| | 130 | | | | |
| | 155 | | | | |
| | 175 | | | | |
| | 195 | | | | |
| | 215 | | | | |
| | 235 | | | | |
| | 255 | | | | |
| | 275 | | | | |
| | 70 | | | | |
| | 95 | | | | |
| | 120 | | | | |
| | 145 | | | | |
| | 170 | | | | |
| | 195 | | | | |
| | 220 | | | | |
| | 245 | | | | |
| | 270 | | | | |
| | 295 | | | | |
| | 320 | | | | |
| | 345 | | | | |
| | 370 | | | | |
| | 395 | | | | |
| | 420 | | | | |
| | 445 | | | | |
| | 470 | | | | |
| | 110 | | | | |
| | 150 | | | | |
| | 190 | | | | |
| | 230 | | | | |
| | 2 | | | | |