

# Miniatur-Linearführungen - Breite Führungsschiene -

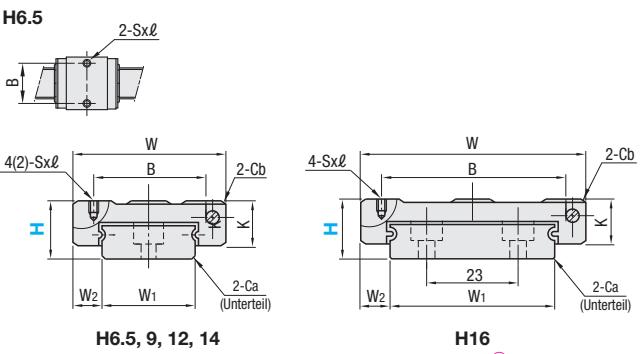
Standard-Führungswagen, leicht vorgespannt/leichtes Spiel



Industrienorm-Führungswagen mit breiten Führungsschienen, Standard-Führungswagen. Wählen Sie aus den leicht vorgespannten Ausführungen mit überragender Präzision und Steifigkeit.



Diese Ausführung verfügt über die gleichen Fitting-Maße wie andere Unternehmens-Artikel und kann daher diese ersetzen.  
Führungswagen und -schiene können nicht separat bestellt werden. Diese Ausführung bietet ebenso wie die Sätze aus Führungswagen und -scheinen ein garantiertes radiales Spiel und Genauigkeit.



Die Zahl in () ist die Anzahl der Bohrungen für H6.5.

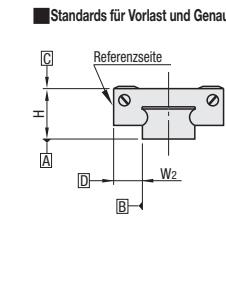
**Sicherheitshinweise**  
Führungswagen sind mit Kugelfäden (Draht) ausgerüstet, um zu verhindern, dass Kugeln herausfallen. Für die Handhabung der Führungswagen siehe [S. 525](#). Radiales Spiel und Genauigkeit werden nicht garantiert, wenn die Führungswagen und -scheinen aus der Kombination des Originalsets heraus ausgetauscht werden. Auf den Bezugsflächen sind gerade Nuten eingebracht. Stellen Sie sicher, dass beim Zusammenstellen die Bezugslinien passen. Die Schienen können nicht Ende an Ende verbunden werden. Die Toleranzen der Profilschienenführungen werden nach Montage der Schiene garantiert (nachdem die Befestigungsschrauben an der Schiene angezogen wurden und diese auf die Bezugsfläche gedrückt wurde). Eine geringe Biegung der Schiene wird nach der Montage eingestellt und hat keine Auswirkung auf die Leistung.

| Teilenummer |          |          | Ausführung | H               | L  | Führungswagenmaß |    |    |          | Maß der Profilschienenführungen |    |     |    |     |     |     |           |                     |    |
|-------------|----------|----------|------------|-----------------|----|------------------|----|----|----------|---------------------------------|----|-----|----|-----|-----|-----|-----------|---------------------|----|
|             |          |          |            |                 |    | W                | L1 | B  | C        | SxL                             | L2 | K   | Cb | W1  | W2  | H1  | Ca        | Senkbohrung d1xd2xh | F  |
| SSEBW       | SSEBWV   | SSEBWZ   | 6.5        | 50~130<br>(70)  | 17 | 21               | 13 | -  | M2.5x1.5 | 13.3                            | 5  | 0.3 | 10 | 3.5 | 4   | 0.3 | 3x5x1.6   | 20                  | 5  |
| SSE2BW      | SSE2BWW  | SSE2BWZ  | 9          | 50~290<br>(110) | 25 | 31.1             | 18 | 12 | M2.6x2.5 | 20.1                            | 7  | 0.3 | 14 | 5.5 | 5.2 | 0.5 | 3.5x6x3.2 | 30                  | 10 |
| SSEBWL      | SSEBWLV  | SSEBWLZ  | 12         | 50~290<br>(110) | 30 | 38               | 21 | 12 | M2.6x3   | 27                              | 9  | 0.3 | 18 | 6   | 7.5 | 0.5 | 3.5x6x4.5 | 30                  | 10 |
| SSE2BWL     | SSE2BWLV | SSE2BWLZ | 14         | 70~470<br>(150) | 40 | 44.3             | 28 | 15 | M3x3.5   | 30.1                            | 11 | 0.5 | 24 | 8   | 8   | 0.5 | 4.5x8x4.5 | 40                  | 15 |
|             |          |          | 16         | 70~670<br>(190) | 60 | 55               | 45 | 20 | M4x4.5   | 40                              | 13 | 0.5 | 42 | 9   | 9.5 | 0.5 | 4.5x8x4.5 | 40                  | 15 |

Maße in () gelten für Ausführung mit 2-Führungswagen.

kgf=Nx0.101972

| H   | Tragzahl         |                  | zulässiges statisches Moment |        | Masse  |                       |
|-----|------------------|------------------|------------------------------|--------|--------|-----------------------|
|     | C (dynamisch) kN | Co (statisch) kN | Ma N·m                       | Mb N·m | Mc N·m | Führungs-schiene kg/m |
| 6.5 | 0.5              | 0.9              | 2.0                          | 2.0    | 4.0    | 0.006                 |
| 9   | 1.4              | 2.2              | 7.8                          | 7.8    | 15.5   | 0.02                  |
| 12  | 2.3              | 3.7              | 13.7                         | 16.3   | 30.4   | 0.04                  |
| 14  | 3.5              | 5.3              | 20.6                         | 22.3   | 52.1   | 0.08                  |
| 16  | 5.8              | 8.5              | 40.2                         | 43.6   | 148    | 0.15                  |



| Spezifikationen                               |  |  | Leicht vorgespannt, hochwertig | Leicht vorgespannt, Prädiktionsklasse | Leichtes Spiel/Standard-Klasse |
|---|--|--|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| Radiales Spiel                                |  |  | -3~0                           | 0~+15                                 |                                |
| Höhe H Toleranz                               |  |  | ±20                            | ±10                                   | ±20                            |
| Höhe H variiert paarweise                     |  |  | 15                             | 7                                     | 40                             |
| Breite W2 Toleranz                            |  |  | ±25                            | ±15                                   | ±25                            |
| Paarweise Abweichung von W2                   |  |  | 20                             | 10                                    | 40                             |
| Laufparallelität zwischen Ebene C und Ebene A |  |  |                                |                                       |                                |
| Laufparallelität zwischen Ebene D und Ebene A |  |  |                                |                                       |                                |

Siehe S. 525  
Die Ausführung mit leichtem Spiel hat einen Abstand zwischen den Schienen und Führungswagen. Wenn Präzisionsausführung/Steffigkeit erforderlich ist, wählen Sie die leicht vorgespannte Ausführung.



Teilenummer - L

SSEBW12 - 200 (LTBC-Beschichtung)  
RSEBW12 - 200 (Typ L mit Schmierstoff)  
SSEBW12L - 200 (Typ G mit Schmierstoff)  
SSEBW12G - 200

LTBC-Beschichtung und verschiedene Schmierstoffe sind alternativ erhältlich.  
[S.531](#)

| H   | L   | Stückpreis |        |        |         |
|-----|-----|------------|--------|--------|---------|
|     |     | SSEBW      | SSE2BW | SSEBWZ | SSE2BWZ |
| 50  |     | -          | -      | -      | -       |
| 70  |     | -          | -      | -      | -       |
| 90  |     | -          | -      | -      | -       |
| 110 |     | -          | -      | -      | -       |
| 130 |     | -          | -      | -      | -       |
| 50  |     | -          | -      | -      | -       |
| 80  |     | -          | -      | -      | -       |
| 110 |     | -          | -      | -      | -       |
| 140 |     | -          | -      | -      | -       |
| 9   | 170 | -          | -      | -      | -       |
| 200 |     | -          | -      | -      | -       |
| 230 |     | -          | -      | -      | -       |
| 260 |     | -          | -      | -      | -       |
| 290 |     | -          | -      | -      | -       |
| 50  |     | -          | -      | -      | -       |
| 80  |     | -          | -      | -      | -       |
| 110 |     | -          | -      | -      | -       |
| 140 |     | -          | -      | -      | -       |
| 12  | 170 | -          | -      | -      | -       |
| 200 |     | -          | -      | -      | -       |
| 230 |     | -          | -      | -      | -       |
| 260 |     | -          | -      | -      | -       |
| 290 |     | -          | -      | -      | -       |
| 70  |     | -          | -      | -      | -       |
| 110 |     | -          | -      | -      | -       |
| 150 |     | -          | -      | -      | -       |
| 190 |     | -          | -      | -      | -       |
| 230 |     | -          | -      | -      | -       |
| 14  | 270 | -          | -      | -      | -       |
| 310 |     | -          | -      | -      | -       |
| 350 |     | -          | -      | -      | -       |
| 390 |     | -          | -      | -      | -       |
| 430 |     | -          | -      | -      | -       |
| 470 |     | -          | -      | -      | -       |
| 70  |     | -          | -      | -      | -       |
| 110 |     | -          | -      | -      | -       |
| 150 |     | -          | -      | -      | -       |
| 190 |     | -          | -      | -      | -       |
| 230 |     | -          | -      | -      | -       |
| 270 |     | -          | -      | -      | -       |
| 310 |     | -          | -      | -      | -       |
| 350 |     | -          | -      | -      | -       |
| 390 |     | -          | -      | -      | -       |
| 430 |     | -          | -      | -      | -       |
| 470 |     | -          | -      | -      | -       |
| 510 |     | -          | -      | -      | -       |
| 550 |     | -          | -      | -      | -       |
| 590 |     | -          | -      | -      | -       |
| 630 |     | -          | -      | -      | -       |
| 670 |     | -          | -      | -      | -       |

| H   | Aufpreis Führungswagen (gleicher Preis für Standard-/gleiche Klasse) |              | Frei wählbare kürzeste Schienenlängen für B3/B4 |
|-----|--|--------------|---|
|     | B3: Aufpreis   | B4: Aufpreis |   |
| 6.5 |  |              | 6 90 110  |
| 9   |  |              | 9 140 170                                       |
| 12  |  |              | 12 140 220                                      |
| 14  |  |              | 14 190 230                                      |
| 16  |  |              | 16 230 270                                      |

Für die Berechnung von Maß L, konfigurierbare Ausführung (1mm-Schritte) fügen Sie den Betrag oben dem Stückpreis der frei wählbaren Ausführung hinzu, die länger ist und dem Maß L der konfigurierbaren Ausführung am nächsten ist.

| Optionen für Profilschienenführung             |                                  |
|--|----------------------------------|
| Positionierungshilfen                          | Befestigungsteile Wagen/Schienen |
| Schienenschubplatten                           |                                  |
| Abfallschutz für Führungswagen                 |                                  |
| Befestigungselemente für Profilschienenführung |                                  |
| Anschlagschrauben                              |                                  |