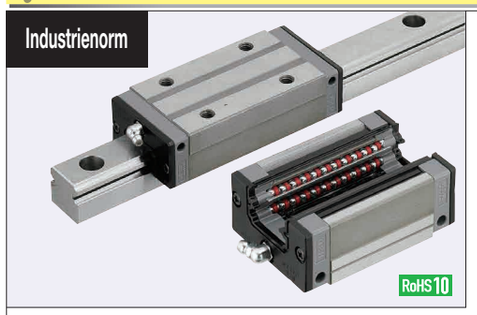
# Linearführung für extra extrem hohe Traglast

## Mit Kunststoffkugelkäfigen, austauschbar, leichte Vorspannung

= Für Kunden, die Industrienorm-Artikel verwenden =
Artikel mit umlaufendem Rahmen entsprechen den Standard-Spezifikationen (Ausführung Standard-Führungswagen).
Wählen Sie den Wagen aus dieser Spez.

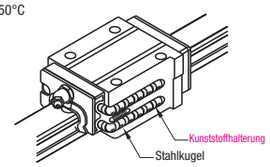
Vergleichspunkte zwischen ähnlichen Artikeln | **Wählen Sie diesen Artikel für hohe Positioniergenauigkeit, schwere Lasten und Antriebsanwendung.**

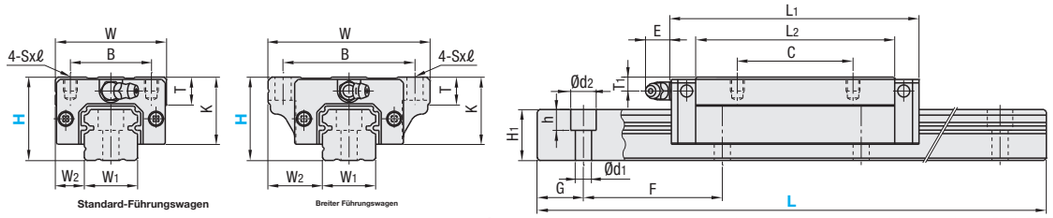
Industrienorm




| | Ausführung 1 Führungswagen | Ausführung 2 Führungswagen | Führungswagen | Führungsschiene | Länge L | Werkstoff / Härte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | SERZ | SE2RZ | SERB | SHZL | vorgefertigt | Kohlenstoffstahl 58HRC ~ |
| | SERLZ | SE2RLZ | | SHZLF | Wählbare | |
| Breiter Führungswagen mit Durchgangsbohrung | SEWZ | SE2WZ | SEWB | SHZL | vorgefertigt | |
| | SEWLZ | SE2WLZ | | SHZLF | Wählbare | |
| Breiter Führungswagen mit Gewindebohrung | SEWTZ | SE2WTZ | SEWTB | SHZL | vorgefertigt | |
| | SEWTLZ | SE2WTLZ | | SHZLF | Wählbare | |

Wärmebeständigkeit: 0~50°C




Für konfigurierbares L unterscheiden sich die Maße G von denen in der Tabelle. Details finden Sie auf S.531.

**Sicherheitshinweise**

- Führungswagen sind mit Kugelkäfigen ausgerüstet, um zu verhindern, dass Kugeln herausfallen. Für die Handhabung der Führungswagen siehe S.525.
- Bei der austauschbaren, leicht vorgespannten Ausführung können die Führungsschienen und die Führungswagen ausgetauscht werden.
- Auf den Bezugsflächen sind gerade Nuten eingebracht. Stellen Sie sicher, dass beim Zusammenstellen die Bezugslinien passen.
- Die Schienen können nicht Ende an Ende verbunden werden.
- Die Toleranzen der Profilschienenführungen werden nach Montage der Schiene garantiert(nachdem die Befestigungsschrauben an der Schiene angezogen wurden und diese auf die Bezugsfläche gedrückt wurde).

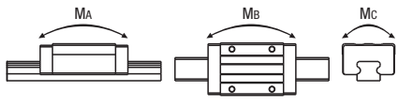
Eine geringe Biegung der Schiene wird nach der Montage eingestellt und hat keine Auswirkung auf die Leistung.

| | Teilenummer Ausführung 1 Führungswagen | Teilenummer Ausführung 2 Führungswagen | H | L | Führungswagenmaß W | L1 | B | C | Sxℓ | L2 | K | T | Schmiernippel Montage Bohrung | E | T1 | Maß der Profilschienenführungen H1 | W1 | W2 | Senkbohrung d1xd2xh | F | G |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard-Führungswagen | SERZ<br>SERLZ | SE2RZ<br>SE2RLZ | 30 | 220~1960 | 44 | 91.8 | 32 | 50 | M5x6 | 72 | 25 | 12 | M6xP0.75 | 11 | 5 | 18 | 20 | 12 | 6x9.5x8.5 | 60 | 20 |
| | (Führungswagen)<br>SERB | (Führungsschiene)<br>SHZL<br>SHZLF | 36 | 220~1960 | 48 | 107 | 35 | 50 | M6x6 | 86 | 29 | 12 | M6xP0.75 | 11 | 6 | 22 | 23 | 12.5 | 7x11x9 | 60 | 20 |
| | | | 42 | 280~1960 | 60 | 124.6 | 40 | 60 | M8x8 | 98 | 33 | 14 | M6xP0.75 | 11 | 7 | 26 | 28 | 16 | 9x14x12 | 80 | 20 |
| Breiter Führungswagen | SEWZ<br>SEWLZ<br>SEWTZ<br>SEWTLZ | SE2WZ<br>SE2WLZ<br>SE2WTZ<br>SE2WTLZ | 30 | 220~1960 | 63 | 91.8 | 53 | 40 | 6(M6) | 72 | 25 | 10 | M6xP0.75 | 11 | 5 | 18 | 20 | 21.5 | 6x9.5x8.5 | 60 | 20 |
| | (Führungswagen)<br>SEWB<br>SEWTB | (Führungsschiene)<br>SHZL<br>SHZLF | 36 | 220~1960 | 70 | 107 | 57 | 45 | 7(M8) | 86 | 29 | 11 | M6xP0.75 | 11 | 6 | 22 | 23 | 23.5 | 7x11x9 | 60 | 20 |
| | | | 42 | 280~1960 | 90 | 124.6 | 72 | 52 | 9(M10) | 98 | 33 | 11 | M6xP0.75 | 11 | 7 | 26 | 28 | 31 | 9x14x12 | 80 | 20 |

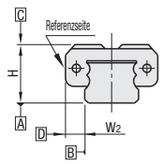
Sxℓ Maße: Maße in ( ) gelten für Gewindebohrungen der Ausführung mit breitem Führungswagen

kgf=Nx0.101972

| H | Tragzahl C (dynamisch) kN | Tragzahl Co (statisch) kN | zulässiges statisches Moment MA N · m | MB N · m | MC N · m | Masse Führungswagen kg Standard | Führungswagen kg Breit | Führungsschiene kg/m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 21.6 | 44.5 | 360 | 305 | 298 | 0.48 | 0.65 | 2.6 |
| 36 | 32 | 62.5 | 615 | 515 | 490 | 0.69 | 0.93 | 3.6 |
| 42 | 46 | 91.5 | 1060 | 885 | 870 | 1.16 | 1.60 | 5.2 |




**Standards für Vorlast und Genauigkeit Austauschbare, leicht vorgespannte Ausführung**




| Radiales Spiel (µm) | |
|---|---|
| H30, 36 | -5~0 |
| H42 | -7~0 |

| Maßgenauigkeit (µm) | Austauschbar |
|---|---|
| Höhe H Toleranz | ±20 |
| Höhe H variiert paarweise | 15 |
| Breite W2 Toleranz | ±30 |
| Paarweise Abweichung von W2 | 25 |
| Laufparallelität zwischen Ebene C und Ebene A | Siehe |
| Laufparallelität zwischen Ebene D und Ebene B | S.525 |

| H | vorgefertigt L | Stückpreis 1 Führungswagen SERZ | SEWZ | SEWTZ | 2 Führungswagen SE2RZ | SE2WZ | SE2WTZ | Führungsschiene SHZL | Führungswagen SERB | SEWB | SEWTB |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 220 | | | | | | | | | | |
| | 280 | | | | | | | | | | |
| | 340 | | | | | | | | | | |
| | 400 | | | | | | | | | | |
| | 460 | | | | | | | | | | |
| | 520 | | | | | | | | | | |
| | 580 | | | | | | | | | | |
| | 640 | | | | | | | | | | |
| | 700 | | | | | | | | | | |
| | 760 | | | | | | | | | | |
| | 820 | | | | | | | | | | |
| | 880 | | | | | | | | | | |
| | 940 | | | | | | | | | | |
| | 1000 | | | | | | | | | | |
| | 1060 | | | | | | | | | | |
| | 1120 | | | | | | | | | | |
| | 1180 | | | | | | | | | | |
| | 1240 | | | | | | | | | | |
| | 1300 | | | | | | | | | | |
| | 1360 | | | | | | | | | | |
| | 1420 | | | | | | | | | | |
| | 1480 | | | | | | | | | | |
| | 1540 | | | | | | | | | | |
| | 1600 | | | | | | | | | | |
| | 1660 | | | | | | | | | | |
| | 1720 | | | | | | | | | | |
| | 1780 | | | | | | | | | | |
| | 1840 | | | | | | | | | | |
| | 1900 | | | | | | | | | | |
| | 1960 | | | | | | | | | | |
| 36 | 220 | | | | | | | | | | |
| | 280 | | | | | | | | | | |
| | 340 | | | | | | | | | | |
| | 400 | | | | | | | | | | |
| | 460 | | | | | | | | | | |
| | 520 | | | | | | | | | | |
| | 580 | | | | | | | | | | |
| | 640 | | | | | | | | | | |
| | 700 | | | | | | | | | | |
| | 760 | | | | | | | | | | |
| | 820 | | | | | | | | | | |
| | 880 | | | | | | | | | | |
| | 940 | | | | | | | | | | |
| | 1000 | | | | | | | | | | |
| | 1060 | | | | | | | | | | |
| | 1120 | | | | | | | | | | |
| | 1180 | | | | | | | | | | |
| | 1240 | | | | | | | | | | |
| | 1300 | | | | | | | | | | |
| | 1360 | | | | | | | | | | |
| | 1420 | | | | | | | | | | |
| | 1480 | | | | | | | | | | |
| | 1540 | | | | | | | | | | |
| | 1600 | | | | | | | | | | |
| | 1660 | | | | | | | | | | |
| | 1720 | | | | | | | | | | |
| | 1780 | | | | | | | | | | |
| | 1840 | | | | | | | | | | |
| | 1900 | | | | | | | | | | |
| | 1960 | | | | | | | | | | |
| 42 | 280 | | | | | | | | | | |
| | 360 | | | | | | | | | | |
| | 440 | | | | | | | | | | |
| | 520 | | | | | | | | | | |
| | 600 | | | | | | | | | | |
| | 680 | | | | | | | | | | |
| | 760 | | | | | | | | | | |
| | 840 | | | | | | | | | | |
| | 920 | | | | | | | | | | |
| | 1000 | | | | | | | | | | |
| | 1080 | | | | | | | | | | |
| | 1160 | | | | | | | | | | |
| | 1240 | | | | | | | | | | |
| | 1320 | | | | | | | | | | |
| | 1400 | | | | | | | | | | |
| | 1480 | | | | | | | | | | |
| | 1560 | | | | | | | | | | |
| | 1640 | | | | | | | | | | |
| | 1720 | | | | | | | | | | |
| | 1800 | | | | | | | | | | |
| | 1880 | | | | | | | | | | |
| | 1960 | | | | | | | | | | |

**Maß L konfigurierbare Ausführung (1mm-Schritte)**

| H | Stückpreis 1 Führungswagen SERLZ | SEWLZ | SEWTLZ | 2 Führungswagen SE2RLZ | SE2WLZ | SE2WTLZ | Führungsschienen SHZLF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | |
| 42 | | | | | | | |

Für die Berechnung von Maß L, konfigurierbare Ausführung (1mm-Schritte) fügen Sie den Betrag oben dem Stückpreis der frei wählbaren Ausführung hinzu, die länger ist und dem Maß L der konfigurierbaren Ausführung am nächsten ist.

**Ordering Example**

| Teilenummer | - | L |
|---|---|---|
| SERZ30 | - | 1840 |

**Alterations**

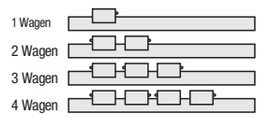
| Teilenummer | - | L | - | (RLC, LLC···usw.) |
|---|---|---|---|---|
| SERZ30 | - | 1840 | - | RLC |

| Optionen | Opt.-Nr. | Spez. |
|---|---|---|
| Beschnitt des Führungsschienenendes<br>LLC RLC<br>Führungsschiene wird geschnitten, wobei die Artikelkennzeichen nach außen zeigt (Bezugsebene an der anderen Seite). | Zuschnitt links (LLC) LLC<br>Beschnitt des rechten Endes RLC | Beschnitt der Führungsschienenenden.<br>Bestellnr. LLC<br>H / L-Schnitt 10 / N 10 (30, 36, 42)<br>Nur bei frei wählbarer Ausführung.<br>Gesamtlänge wird durch Beschneiden kürzer. |
| 3-Spezifikationen für Führungswagen | B3 | Fügen Sie zu 1-Führungswagen 2 Führungswagen hinzu, um diese als separaten 3-Führungswagen zu versenden. Auswahlbeispiel: SERZ30-400-B3 |
| 4-Spezifikationen für Führungswagen | B4 | Fügen Sie zu 1-Führungswagen 3 Führungswagen hinzu, um diese als separaten 4-Führungswagen zu versenden. Auswahlbeispiel: SERZ30-400-B4 |

**Aufpreis Führungswagen**

| H | B3: 1 Opt.-Nr. Standard | Breite Durchgangsbohrungen | Breite Gewindebohrungen | B4: 1 Opt.-Nr. Standard | Breite Durchgangsbohrungen | Breite Gewindebohrungen |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | | | | | | |
| 36 | | | | | | |
| 42 | | | | | | |

**Position des Schmiernippels (Referenzfläche auf der Vorderseite)**

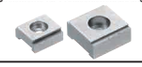



**Frei wählbare kürzeste Schienenlänge für B3/B4**

| H | B3 (3-Führungswagen) | B4 (4-Führungswagen) |
|---|---|---|
| 30 | 400 | 460 |
| 36 | 460 | 520 |
| 42 | 460 | 600 |

**Optionen für Profilschienenführung**

| Klemmen für Linearführungen | Distanzblöcke für Schienenhöhe |
|---|---|
| S.608 | S.609, 610 |

| Abfallschutz für Führungswagen/Staubschutz | Befestigungsteile Wagen/Schienen |
|---|---|
| **Anschlagschrauben** S.612 | **Schienenschubplatten** S.612 |
| **Anschlagplatten** S.612 | **Befestigungselemente** S.613 |
| Schutzkappen für Schienenbefestigungsbohrung S.612 | Befestigungselemente für Profilschienenführung  S.614 |