

Profilschienenführungen für mittlere/hohe Lasten - rostfreier Stahl

Normales Spiel

= Für Kunden, die Industrienorm-Artikel verwenden =
■ Artikel mit umlaufendem Rahmen entsprechen den Standard-Spezifikationen (Ausführung Standard-Führungswagen).
 Wählen Sie den Wagen aus dieser Spez.

Merkmaile: Linearführungen für mittlere und hohe Traglast, hervorragender Korrosionsschutz.

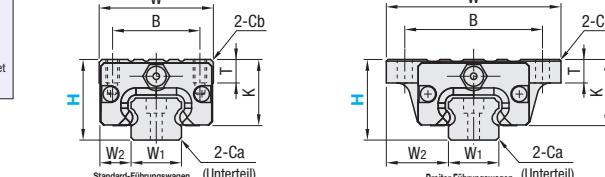
Industrienorm



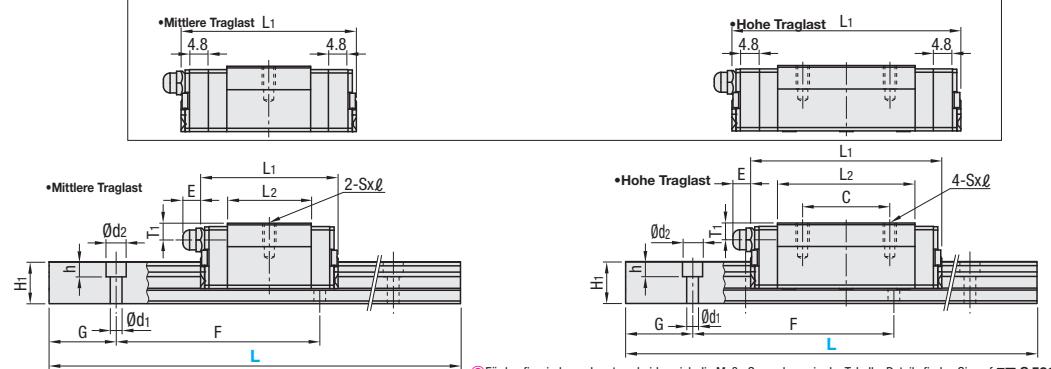
| Ausführung | | MX (Schmierstoffeinheiten) | Länge L | Anzahl der Wagen | Werkstoff Härte |
|-------------------|---------------|----------------------------|---------|------------------|-----------------|
| Mittlere Traglast | Hohe Traglast | | | | |
| SSVR | SSXR | | | 1 | |
| SSV2R | SSX2R | | | 2 | |
| SSVRL | SSXRL | | | 1 | |
| SSV2RL | SSX2RL | -MX: Mitgeliefert | | 2 | |
| SSVW | SSXW | Rostfreier Stahl 56HRC~ | | 1 | |
| SSV2W | SSX2W | | | 2 | |
| SSVWL | SSXWL | | | 1 | |
| SSV2WL | SSX2WL | | | 2 | |

Wärmebeständigkeit: -20-80°C

Mittlere und hohe Traglast



Maße für Führungswagen mit MX (Schmierstoffeinheiten)



Für konfigurierbares L unterscheiden sich die Maße G von denen in der Tabelle. Details finden Sie auf S.531.

Sicherheitshinweise

Führungswagen sind mit Kugelkäfigen ausgerüstet, um zu verhindern, dass Kugeln herausfallen. Für die Handhabung der Führungswagen siehe S.525.

Radiales Spiel und Genauigkeit werden nicht garantiert, wenn die Führungswagen und -schiene aus der Kombination des Originalsets heraus ausgetauscht werden.

Auf den Bezugsfächeln sind gerade Nuten eingebracht. Stellen Sie sicher, dass beim Zusammenstellen die Bezugslinien passen.

Die Schiene kann nicht Ende an Ende verbunden werden.

Die Toleranzen der Profilschienenführungen werden nach Montage der Schiene garantiert (nachdem die Befestigungsschrauben an der Schiene angezogen wurden und diese auf die Bezugsfäche gedrückt wurde).

Eine geringe Biegung der Schiene wird nach der Montage eingestellt und hat keine Auswirkung auf die Leistung.

Andere:

- Gefüllt mit Lithiumverseitem Schmierstoff (Alvania-Fett, S2 von Showa Shell Sekiyu K.K.).
- Schmiernippel: gerade Ausführung für H24 und abgewinkelt für H28 und H33.
- Schmiernippel ist eingeschraubt und kann daher unproblematisch werden.
- Zur Berechnung der Lebensdauer siehe S.527
- Für die Berechnung der Lebensdauer steht Ihnen unter http://download.misumi.jp/mol/fa_soft.html unsere kostenlose Berechnungssoftware zur Verfügung.

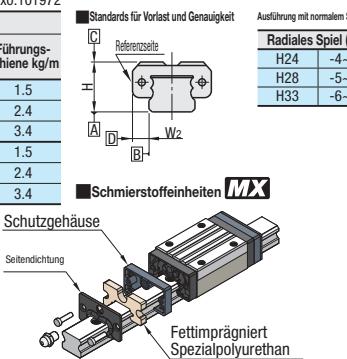
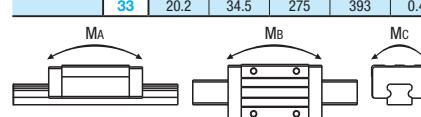
| Teilenummer | | | Ausführung | MX | H | L | Führungswagenmaß | | | | | | Maß der Profilschienenführungen | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------------------------|------------|------------|------|------------|----|------------------|------------|-------------------------------|------------|------------|----------|---------------------------------|------|------|--------------------|---------------|----------|-----------|-----|------|----|---------------|-----|-----------|----|----|
| W | L1 | B | C | SxL | L2 | K | T | Cb | Schmiernippel Montage Bohrung | E | T1 | H1 | W1 | W2 | Ca | Senkkörnung dixdxh | F | G | | | | | | | | | |
| 24 | 100-700 (160) | 34 (52) | 41 | 50.6 | 26 (41) | - | M4x7 (4.5) | 25 | 20 | 7 | 0.85 | M5xP0.8 | 6 | 5 | 12.5 | 15 | 9.5 (18.5) | 0.5 | 3.5x6x4.5 | 60 | 20 | | | | | | |
| 28 | 160-700 (220) | 42 (59) | 47 | 56.6 | 32 (49) | - | M5x8 (5.5) | 27.6 | 22.5 | 7.5 (9) | 1 | M6xP0.75 | 13 | 6 | 15.5 | 20 | 11 (19.5) | 0.6 | 6x9.5x8.5 | 60 | 20 | | | | | | |
| 33 | 160-700 (220) | 48 (73) | 59 | 68.6 | 35 (60) | - | M6x9 (7) | 37 | 26.5 | 8 (10) | 1 | M6xP0.75 | 13 | 6.8 | 18 | 23 | 12.5 (25) | 0.8 | 7x11x9 | 60 | 20 | | | | | | |
| Mittlere Traglast | (1 Führungswagen) (2 Führungswagen) | SSVR | SSV2R | | | 24 | 100-700 (220) | 34 (52) | 57 | 66.6 | 26 (41) | 26 | M4x7 (4.5) | 41 | 20 | 7 | 0.5 | M5xP0.8 | 6 | 5 | 12.5 | 15 | 9.5 (18.5) | 0.5 | 3.5x6x4.5 | 60 | 20 |
| Hohe Traglast | (1 Führungswagen) (2 Führungswagen) | SSXR | SSX2R | | | 28 | 160-700 (220) | 42 (59) | 67 | 76.6 | 32 (49) | 32 | M5x8 (5.5) | 47.6 | 22.5 | 7.5 (9) | 1 | M6xP0.75 | 13 | 6 | 15.5 | 20 | 11 (19.5) | 0.6 | 6x9.5x8.5 | 60 | 20 |
| | | SSVRL | SSXRL | | | 33 | 160-700 (280) | 48 (73) | 83 | 92.6 | 35 (60) | 35 | M6x9 (7) | 61 | 26.5 | 8 (10) | 1 | M6xP0.75 | 13 | 6.8 | 18 | 23 | 12.5 (25) | 0.8 | 7x11x9 | 60 | 20 |

Maß L: Maße in () gelten für Ausführung mit 2-Führungswagen.

Sx & Maße: Maße in () gelten für Ausführungen mit breitem Führungswagen.

kgf=Nx0.101972

| Führungs-wagen | H | Tragzahl | | zulässiges statisches Moment | | Masse | | Führungs-wagen kg Standard | Führungs-schiene kg/m |
|-------------------|----|-------------|-------------------|------------------------------|----------|----------|-------|----------------------------|-----------------------|
| | | C (dyna) kN | Co (sta-tisch) kN | Ma, Mb N · m | Nc N · m | Standard | Breit | | |
| Mittlere Traglast | 24 | 5.0 | 8.23 | 33 | 57 | 0.15 | 0.20 | 1.5 | |
| | 28 | 7.2 | 12.1 | 58 | 135 | 0.20 | 0.25 | 2.4 | |
| | 33 | 11.7 | 19.6 | 109 | 225 | 0.30 | 0.40 | 3.4 | |
| Hohe Traglast | 24 | 8.6 | 14.2 | 69 | 98 | 0.20 | 0.25 | 1.5 | |
| | 28 | 12.5 | 21.3 | 155 | 232 | 0.30 | 0.35 | 2.4 | |
| | 33 | 20.2 | 34.5 | 275 | 393 | 0.45 | 0.60 | 3.4 | |



Vorteile der Schmierstoffeinheit MX: Langfristiger wartungsfreier Betrieb. Reduziert Wartungskosten. Besonders zu empfehlen an unzugänglichen Schmierstellen. Details finden Sie auf S.530.

| Standards für Vorleset und Genauigkeit | | Ausführung mit normalem Spiel | |
|---|--|-------------------------------|-------|
| Radiales Spiel (µm) | | Maßgenauigkeit (µm) | |
| Höhe H Toleranz | | H24 | -4~+2 |
| Höhe H variiert paarweise | | H28 | -5~+2 |
| Breite W2 Toleranz | | H33 | -6~+3 |
| Paarweise Abweichung von W2 | | H24, 28 | 20 |
| Laufparallelität zwischen Ebene C und Ebene A | | H33 | 30 |
| Laufparallelität zwischen Ebene D und Ebene B | | Siehe S.525 | |

Vorteile der Schmierstoffeinheit MX: Langfristiger wartungsfreier Betrieb. Reduziert Wartungskosten. Besonders zu empfehlen an unzugänglichen Schmierstellen. Details finden Sie auf S.530.

= Für Kunden, die Industrienorm-Artikel verwenden =
■ Artikel mit umlaufendem Rahmen entsprechen den Standard-Spezifikationen (Ausführung Standard-Führungswagen).
 Wählen Sie den Wagen aus dieser Spez.



Ordering Example

Teilenummer - L

SSXRL28 - 575
SSXRL-MX28 - 575 (Mit Schmierstoffeinheiten)
RSXRL28 - 575 (LTBC-Beschichtung)
SSXRL28L - 575 (Typ L mit Schmierstoff)
SSXRL28G - 575 (Typ G mit Schmierstoff)

LTBC-Beschichtung und verschiedene Schmierstoff-Ausführungen sind erhältlich (außer Führungswagen mit Schmierstoffeinheiten) S.532

| H | vorgefertigt L | Stückpreis | | | | | | | |
|----|----------------|-------------------|------|---------------|------|-----------------|------|-----------------|-------|
| | | Mittlere Traglast | | Hohe Traglast | | 1 Führungswagen | | 2 Führungswagen | |
| 24 | | SSVR | SSVW | SSV2R | SSXW | SSXR | SSXW | SSX2R | SSX2W |
| 28 | | 100 | - | - | - | - | - | - | - |
| 33 | | 160 | - | - | - | - | - | - | - |
| 34 | | 220 | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 | | 280 | - | - | - | - | - | - | - |
| 36 | | 340 | - | - | - | - | - | - | - |
| 37 | | 400 | - | - | - | - | - | - | - |
| 38 | | 460 | - | - | - | - | - | - | - |
| 39 | | 520 | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 | | 580 | - | - | - | - | - | - | - |
| 41 | | 640 | - | - | - | - | - | - | - |
| 42 | | 700 | - | - | - | - | - | - | - |
| 43 | | 160 | - | - | - | - | - | - | - |
| 44 | | 220 | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 | | 280 | - | - | - | - | - | - | - |
| 46 | | 340 | - | - | - | - | - | - | - |
| 47 | | 400 | - | - | - | - | - | - | - |
| 48 | | 460 | - | - | - | - | - | - | - |
| 49 | | 520 | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 | | 580 | - | - | - | - | - | - | - |
| 51 | | 640 | - | - | - | - | - | - | - |
| 52 | | 700 | - | - | - | - | - | - | - |
| 53 | | 160 | - | - | - | - | - | - | - |
| 54 | | | | | | | | | |