

# Profilschienenführungen für superschwere Lasten - rostfreier Stahl

Mit Kunststoffkugelkäfigen, austauschbar, leichte Vorspannung

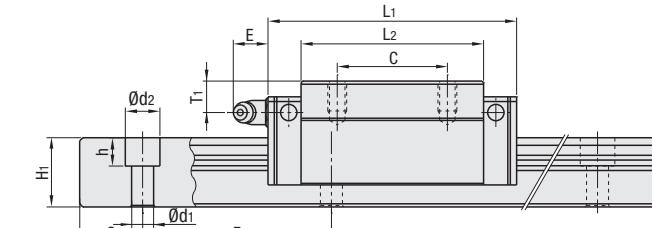
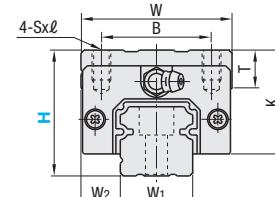
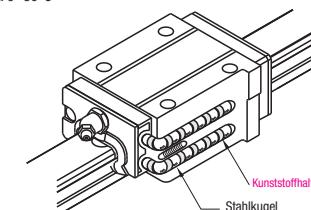
Eigenschaften: Profilschienenführungen mit Kunststoffkugelkäfigen verhindern, dass die Kugeln aneinander reiben, was beim Betrieb mit hohen Geschwindigkeiten zu geringerer Geräuschausbildung führt.

## Industrie-norm



| M Werkstoff<br>H Härte                           | Ausführung       |                 | Führungswagen | Führungs-schiene | Länge L                   |
|--|------------------|-----------------|---------------|------------------|---------------------------|
|  | 1 Führungswagen  | 2 Führungswagen |               |                  |                           |
| Rostfreier Stahl<br>(EN 1.4125 Äquiv.)<br>57HRC~ | SSH2RZ<br>SSHRLZ | SSH2RLZ         | SSH2RB        | SSH2LZ           | vorgefer-tigt<br>Wählbare |
|  |                  |                 |               | SSH2LF           |                           |

Wärmebeständigkeit: 0~50°C



Für konfigurierbares L unterscheiden sich die Maße G von denen in der Tabelle. Details finden Sie auf S. 531.

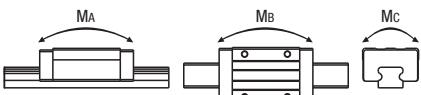
Sicherheitshinweise  
 • Führungswagen mit Kugelkäfigen ausgerüstet, um zu verhindern, dass Kugeln herausfallen. Für die Handhabung der Führungsschiene siehe S. 525.  
 • Bei der austauschbaren, leicht vorgespannten Ausführung können die Führungsschienen und die Führungswagen ausgetauscht werden.  
 • Auf den Bezugsfächeln sind gerade Nuten eingebracht. Stellen Sie sicher, dass beim Zusammenstellen die Bezugsfächeln passen.  
 • Die Schienen können nicht Ende an Ende verbunden werden.  
 • Die Toleranzen der Profilschienenführungen werden nach Montage der Schiene garantiert (nachdem die Befestigungsschrauben an der Schiene angezogen wurden und diese auf die Bezugsfäche gedrückt wurde). Eine geringe Biegung der Schiene wird nach der Montage eingestellt und hat keine Auswirkung auf die Leistung.  
 • Andere:  
     - Gefüllt mit lithiumverseitem Schmierstoff (Alvania-Fett S2 von Showa Shell Sekiyu K.K.).  
     - Ausführung mit abgewinkeltem Schmiernippel.  
     - Schmiernippel ist eingeschraubt und kann daher unpositioniert werden.  
     - Zur Berechnung der Lebensdauer siehe S. 527.  
 • Für die Berechnung der Lebensdauer steht Ihnen unter [http://download.misumi.jp/mol/fa\\_soft.html](http://download.misumi.jp/mol/fa_soft.html) unsere kostenlose Berechnungssoftware zur Verfügung.

gedrückt wurde). Eine geringe Biegung der Schiene wird nach der Montage eingestellt und hat keine Auswirkung auf die Leistung.  
 • Andere:  
     - Gefüllt mit lithiumverseitem Schmierstoff (Alvania-Fett S2 von Showa Shell Sekiyu K.K.).  
     - Ausführung mit abgewinkeltem Schmiernippel.  
     - Schmiernippel ist eingeschraubt und kann daher unpositioniert werden.  
     - Zur Berechnung der Lebensdauer siehe S. 527.  
 • Für die Berechnung der Lebensdauer steht Ihnen unter [http://download.misumi.jp/mol/fa\\_soft.html](http://download.misumi.jp/mol/fa_soft.html) unsere kostenlose Berechnungssoftware zur Verfügung.

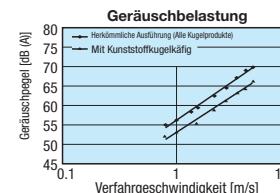
| Teilenummer                       | Ausführung | H  | L        | Führungswagenmaß |      |    |    |      |    |    |    | Maß der Profilschienenführungen |    |    |    |    |                        |           |    |    |
|-----------------------------------|------------|----|----------|------------------|------|----|----|------|----|----|----|---------------------------------|----|----|----|----|------------------------|-----------|----|----|
|                                   |            |    |          | W                | L1   | B  | C  | SxL  | L2 | K  | T  | Schmiernippel                   |    | H1 | W1 | W2 | Senkköpfung<br>d1xd2xh | F         | G  |    |
| 1 Führungswagen / 2 Führungswagen |            |    |          |                  |      |    |    |      |    |    |    | Montage Bohrung                 | E  | T1 |    |    |                        |           |    |    |
| SSH2RZ                            | SSH2RZ     | 30 | 220-1480 | 44               | 69.8 | 32 | 36 | M5x6 | 50 | 25 | 12 | M6xP0.75                        | 11 | 5  | 18 | 20 | 12                     | 6x9.5x8.5 | 60 | 20 |
| SSHRLZ                            | SSH2RLZ    |    |          |                  |      |    |    |      |    |    |    |                                 |    |    |    |    |                        |           |    |    |
| (Führungsseiten)                  |            |    |          |                  |      |    |    |      |    |    |    |                                 |    |    |    |    |                        |           |    |    |
| SSH2B                             | SSH2LZ     | 40 | 220-1480 | 48               | 79   | 35 | 35 | M6x9 | 58 | 33 | 12 | M6xP0.75                        | 11 | 10 | 22 | 23 | 12.5                   | 7x11x9    | 60 | 20 |
| SSH2LF                            | SSH2LF     |    |          |                  |      |    |    |      |    |    |    |                                 |    |    |    |    |                        |           |    |    |

kgf=Nx0.101972

| H  | Tragzahl | zulässiges statisches Moment |                   |        |        | Führungs-schiene<br>kg/m | Massen |
|----|----------|------------------------------|-------------------|--------|--------|--------------------------|--------|
|    |          | C (dyna-misch) kN            | Co (sta-tisch) kN | MA N·m | MB N·m | Mc N·m                   |        |
| 30 | 16.3     | 29.6                         | 167               | 141    | 199    | 0.33                     | 2.6    |
| 40 | 22.4     | 37.5                         | 246               | 207    | 295    | 0.55                     | 3.6    |

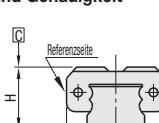


Merkmale der Kunststoffkugelkäfige: geringe Geräuschenbelastung und bessere Klangqualität.



Der geringe Kugelkontakt führt zu einer geringen Geräuschenbelastung und besseren Klangqualität.  
 Da es keinen Abrieb durch Kugelkontakt gibt, entsteht weniger Staub als bei herkömmlichen Artikeln.

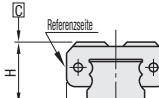
## Standards für Vorlast und Genauigkeit



## Austauschbare, leicht vorgespannte Ausführung

| Radiales Spiel (µm)                           | Austauschbar |
|---|--------------|
| H30, 40   -5~0                                |              |
| Maßgenauigkeit (µm)                           |              |
| Höhe H Toleranz                               | ±20          |
| Höhe H variiert paarweise                     | 15           |
| Breite W2 Toleranz                            | ±30          |
| Paarweise Abweichung von W2                   | 25           |
| Laufparallelität zwischen Ebene D und Ebene A | Siehe S. 525 |
| Laufparallelität zwischen Ebene D und Ebene B |              |

## Standards für Vorlast und Genauigkeit



| Radiales Spiel (µm)                           | Austauschbar |
|---|--------------|
| H30, 40   -5~0                                |              |
| Maßgenauigkeit (µm)                           |              |
| Höhe H Toleranz                               | ±20          |
| Höhe H variiert paarweise                     | 15           |
| Breite W2 Toleranz                            | ±30          |
| Paarweise Abweichung von W2                   | 25           |
| Laufparallelität zwischen Ebene D und Ebene A | Siehe S. 525 |
| Laufparallelität zwischen Ebene D und Ebene B |              |

## Maß L konfigurierbare Ausführung (1mm-Schritte)

| H  | Stückpreis |                |        |
|----|------------|----------------|--------|
|    | Satz       | Führungsseiten |        |
| 30 | SSHRLZ     | SSH2RLZ        | SSH2LF |
| 40 |            |                |        |

Für die Berechnung von Maß L, konfigurierbare Ausführung (1mm-Schritte) fügen Sie den Betrag oben dem Stückpreis der frei wählbaren Ausführung hinzu, die länger ist und dem Maß L der konfigurierbaren Ausführung am nächsten ist.

Ordering Example Teilenummer - L  
SSHRZ30 - 640

Alternations Alterations Teilenummer - L - (RLC, LLC... usw.)  
SSHRZ30 - 640 - RLC

| H  | vorgefer-tigt<br>L | Stückpreis |                |                |  |
|----|--------------------|------------|----------------|----------------|--|
|    |                    | Satz       | Führungsseiten | Führungs-wagen |  |
| 30 | 220                |            |                |                |  |
|    | 280                |            |                |                |  |
|    | 340                |            |                |                |  |
|    | 400                |            |                |                |  |
|    | 460                |            |                |                |  |
|    | 520                |            |                |                |  |
|    | 580                |            |                |                |  |
|    | 640                |            |                |                |  |
|    | 700                |            |                |                |  |
|    | 760                |            |                |                |  |
|    | 820                |            |                |                |  |
|    | 880                |            |                |                |  |
|    | 940                |            |                |                |  |
|    | 1000               |            |                |                |  |
|    | 1060               |            |                |                |  |
|    | 1120               |            |                |                |  |
|    | 1180               |            |                |                |  |
|    | 1240               |            |                |                |  |
|    | 1300               |            |                |                |  |
|    | 1360               |            |                |                |  |
|    | 1420               |            |                |                |  |
|    | 1480               |            |                |                |  |
| 40 | 220                |            |                |                |  |
|    | 280                |            |                |                |  |
|    | 340                |            |                |                |  |
|    | 400                |            |                |                |  |
|    | 460                |            |                |                |  |
|    | 520                |            |                |                |  |
|    | 580                |            |                |                |  |
|    | 640                |            |                |                |  |
|    | 700                |            |                |                |  |
|    | 760                |            |                |                |  |
|    | 820                |            |                |                |  |
|    | 880                |            |                |                |  |
|    | 940                |            |                |                |  |
|    | 1000               |            |                |                |  |
|    | 1060               |            |                |                |  |
|    | 1120               |            |                |                |  |
|    | 1180               |            |                |                |  |
|    | 1240               |            |                |                |  |
|    | 1300               |            |                |                |  |
|    | 1360               |            |                |                |  |
|    | 1420               |            |                |                |  |
|    | 1480               |            |                |                |  |

## Position des Schmiernippels (Referenzfläche auf der Vorderseite)

1 Wagen

2 Wagen

3 Wagen

4 Wagen

## Aufpreis Führungswagen

1 Opt.-Nr.

B3 B4

30 40

400 460

## Frei wählbare kürzeste Schienenlänge für B3/B4

H B3 (3-Führungswagen) B4 (4-Führungswagen)

30 340 400

40 400 460

## Optionen für Profilschienenführung

### Klemmen für Linearführungen

### Distanzblöcke für Schienen