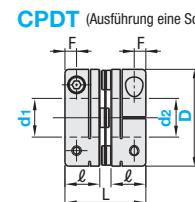
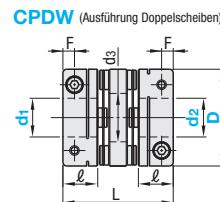


Scheibenkupplungen

Nabenklemmung

Für Servomotoren



CPDT kann keinen Radialversatz auffangen.

Teilenummer Ausführung	D	d1, d2 Auswahl (d1≤d2)				L CPDW CPDT	d3 CPDW CPDT	F CPDW CPDT	G CPDW CPDT	Klemmschraube M Anzugsmoment (N·m)	Stückpreis
		1	2	3	4						
Doppelscheibe	19	4	5	6	7	8					
CPDW	25	6	6.35	8	10	11	12			27	20
Einzelscheibe	32	8	10	11	12	14	15			8.5	2.5
CPDT	40	8	10	11	12	14	15	16	17	18	19
	50	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25

Charakteristische Werte

Teilenummer Ausführung	D	Zulässiges Drehmoment (N·m)	Winkelversatz (°)	Radialversatz (mm)	Torsionsfederkonstante (N·m/rad)	Max. Drehzahl (1/min)	Trägheitsmoment (kg·m²)	Zulässiges Axialspiel (mm)	Kompensationsfaktor Koeffizient	Gewicht (g)
CPDW	19	0.7	1.5	0.12	200	33000	8.7x10⁻⁷	±0.5	1	18
	25	1			450	25000	2.7x10⁻⁶			25
	32	2.5			1100	19000	9.6x10⁻⁶			60
	40	3.5			1400	15000	1.9x10⁻⁵			100
	50	9			2200	12000	8.1x10⁻⁵			210
CPDT	19	0.7	0.7	0.12	280	33000	6.3x10⁻⁷	±0.2	1	9
	25	1			630	25000	2.1x10⁻⁶			19
	32	2.5			1600	19000	7.2x10⁻⁶			41
	40	3.5			2600	15000	1.3x10⁻⁵			68
	50	9			3100	12000	6.1x10⁻⁵			140

Die Ausführung mit einer Scheibe kann keinen Radialversatz auffangen.

Die zulässigen Werte für Winkelversatz, Radialversatz und Axialspiel sind unabhängig voneinander. Wenn mehrere Fehlausrichtungen gleichzeitig auftreten, reduziert sich der zulässige Maximalwert für jede einzelne auf die Hälfte.

Auswahlkriterien und Ausrichtung siehe S.1061

Ordering Example: Teilenummer - Wellenbohrung-Ø d1 - Wellenbohrung-Ø d2
CPDW40 - 12 - 14
CPDT50 - 16 - 18

Alterations: Teilenummer - Wellenbohrung-Ø d1 - Wellenbohrung-Ø d2 - (LK, RK)
CPDW40 - LDC8.5 - 14 - RK5

Optionen	Wellenbohrungs-Ø	Federnut
Spez.	 0.1mm Schritte Bestellnr. LDC 15.2 RDC 21.7 CPDW, CPDT D LDC, RDC 19 4-8 25 6-12 32 8-15 40 8-20 50 14-25	 Bestellnr. LK4 RK4 Wellenbohrung-Ø d1, d2 LK, RK 8, 10 3 3 ±0.0125 1.4 11, 12 4 4 1.8 14-17 5 5 ±0.0150 2.3 18-22 6 6 2.8 24, 25 8 8 ±0.0180 3.3 Referenz-Ø Toleranz Referenz-Ø Toleranz Passfeder bxb Nennmaße 3x3 4x4 5x5 6x6 8x7

Opt.-Nr. LDC (Welle links) RDC (Welle rechts) LK (Welle links) RK (Welle rechts)

Scheibenkupplungen „Servo-Fine“

Hohe Steifigkeit, Nabenklemmung/Nabenklemmung mit hoher Positionierungsgenauigkeit/Nutbohrung

Die Edelstahlscheiben dieses Artikels haben scharfe Kanten, die Verletzungen hervorrufen können. Die Verwendung dicker Schutzhandschuhe wird empfohlen.

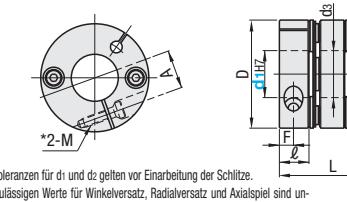
Für Servomotoren

Für Servomotoren (torsionssteife Ausführung)



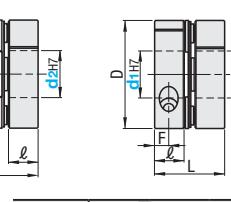
RoHS10

Ausführung mit Doppelscheiben SCPW



SCPW

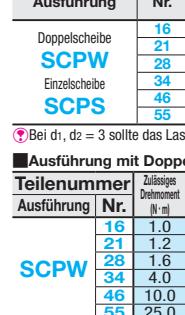
Ausführung mit einer Scheibe SCPS



SCPS

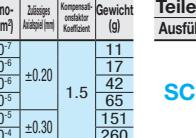
*Je nach Größe kann die Gewindebohrung für die Klemmschraube durchgängig sein.

Ausführung mit Doppelscheiben (torsionssteif)



SCPW

Ausführung mit einer Scheibe (torsionssteif)



SCPS

SCPS