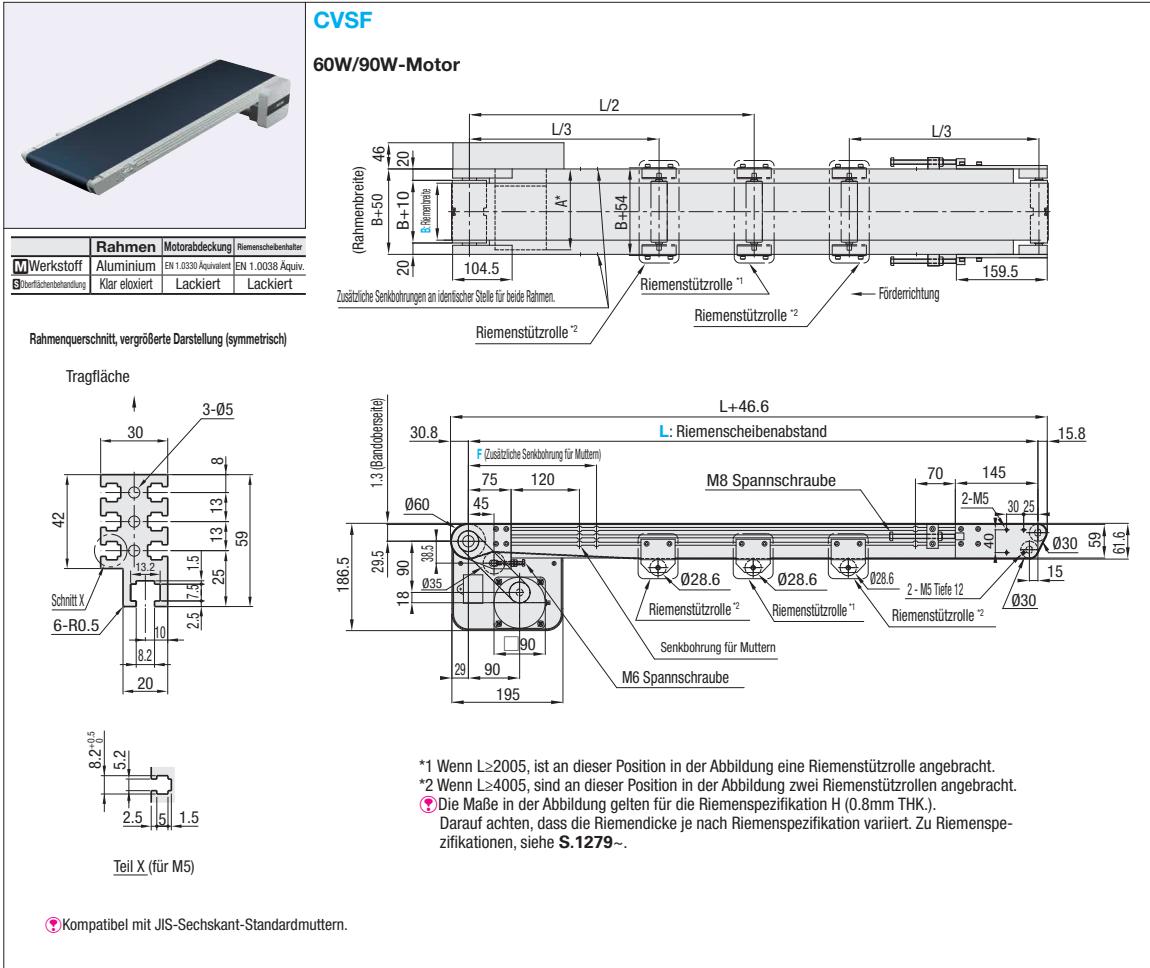


Flachriemen (Hochleistungsausführung)

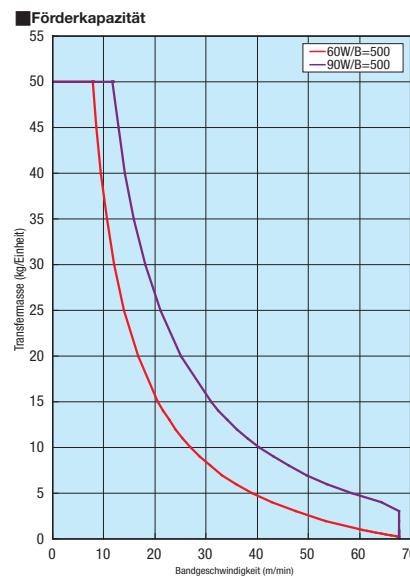
Mit Verlaufsführungsprofil, Kopfantrieb, Rahmen mit 3 Nuten (Riemscheiben-Ø 60mm/30mm)

Spezielle Website: <http://fa.misumi.jp/cvs/>
Sie bietet folgende Funktionen: Auswahlseite
Förderer, Kauf von Bauteilen und eine einfache
Suche nach Ersatzteilen.

Eigenschaften: Förderer bis zu 90W für Transporte über mittlere Distanz (bis 6m). Durch Einsatz einer Führung kann das Mäandrieren verhindert werden.



| * Einzelheiten zu Maß A | | | | |
|-------------------------|-----------------|------------|-----------------------------------|-------|
| Leistung (W) | Motor | | Unterset- zungsver- hältnis | A |
| | Spezifikationen | Hersteller | | |
| 60W | Induktionsmotor | Panasonic | 5~180 | 180.0 |
| | | Oriental | 5~180 | 185.0 |
| | Regelmotor | Panasonic | 5~180 | 210.0 |
| | | Oriental | 5~180 | 215.0 |
| 90W | Induktionsmotor | Panasonic | 5~180 | 195.0 |
| | | Oriental | 5~180 | 200.0 |
| | Regelmotor | Panasonic | 5~180 | 232.0 |
| | | Oriental | 5~180 | 230.0 |



| Getriebekopf-Untersetzungswert | Bandgeschwindigkeit (m/min) | |
|--------------------------------|-----------------------------|------|
| | 50Hz | 60Hz |
| 5 | 56.4 | 67.7 |
| 7.5 | 37.6 | 45.1 |
| 9 | 31.3 | 37.6 |
| 12.5 | 22.6 | 27.1 |
| 15 | 18.8 | 22.6 |
| 18 | 15.7 | 18.8 |
| 25 | 11.3 | 13.5 |
| 30 | 9.4 | 11.3 |
| 36 | 7.8 | 9.4 |
| 50 | 5.6 | 6.8 |
| 60 | 4.7 | 5.6 |
| 75 | 3.8 | 4.5 |
| 90 | 3.1 | 3.8 |
| 100 | 2.8 | 3.4 |
| 120 | 2.4 | 2.8 |
| 150 | 1.9 | 2.3 |
| 180 | 1.6 | 1.9 |

| Teile-nummer | B | L | Motor | | | | | Riemenkennwerte | F (Zusätzliche Senkköpfungen) 5mm-Schrifte | Auswahl Motorhersteller <small>Die Preise sind herstellerabhängig.</small> | |
|--------------|---------------------------------|--------------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|---|---|---|
| | Auswahl | 5mm-Schritte | Leistung (W) | Spannung (V) | Spezifikationen | Getriebekopf-Unter-setzungsverhältnis | | | | | |
| CVSF | 100 200 300 400 500 | 440–6000 | 60 90 | TA230 (1-phasisig) | IM SCM (Induktionsmotor) (Regelmotor) | 5 18 60 150 7.5 25 75 180 9 30 90 100 12.5 36 100 50 120 | H (Mehrweckfunktion, grün) W (Mehrweckfunktion, weiß) G (Zum Schleifen, grün) S (Zum Schleifen, weiß) D (Für den elektronischer Bauteile) | O (obständig) N (nicht klebend) J (ohne Riemen) | *Für andere Riemenspezifikationen ist die o. a. diese aus der Riemenspezifikation unten auswählen. *Soweit nicht angegeben, sind keine zusätzlichen Senkköpfungen vorhanden. | 205-F-L-225 | A (Panasonic-Motor) B (Oriental-Motor) |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | NV (ohne Motor) | NM (ohne Motor) | NH (ohne Getriebekopf) | | | | R (ohne Motor, Getriebe-kopf) | |

Der Motor so anschließen, dass sich der Riemen in Förderrichtung dreht. Zum Schaltplan und Details über Motor und Inverter, siehe ab [S. 1267](#). Wenn L>2005, muss die Montage durch den Kunden erfolgen. Durch Werkstücke mit einem Gewicht von mehr als 10kg/Einh kann die Riemens-Grundplatte verformt werden.

• Wenn die Einheitslänge (Maß L) maximal 2000mm beträgt, erfolgt die Lieferung komplett. Bei mehr als 2000mm wird der Rahmen in Teilen geliefert und der Kunde muss die Montage entsprechend dem Montageheft durchführen.

⚠ Wird "Kein Motor, Getriebekopf" ausgewählt, variiert der Abstand zur Motor-Montagebohrung je nach Nennleistung des Motors. Details zu Abmessungen, siehe Technische Informationen auf unserer Auswahlseite Förderer.

⚠️ Wird „Kein Motor, Getriebekopf“ ausgewählt, erfolgt die Lieferung dieser Einheit in zerlegtem Zustand. Der Kunde muss die Einheit entsprechend der mittelgelieferten Montageanleitung zusammenbauen. Montageverfahren und Details zur Verpackung finden sich auf unserer Auswahlseite [Förderstrasse](#). Bitte beachten, dass es je nach Anzahl der Lagen (Dicke) bei Remonten mit Verlaufsuntersuchung pro Riemer eine Durchbiegung kommen kann.

Blind Biases (e.g., age) Outcome Bias -1 Outcome Bias +3 Obs. Bias

Riemenkennwerte Standardriemen (nur Grundpreis) Optionaler Riemen 1 Optionaler Riemen 2 Ohne Riemen

Universell einsetzbar H (grün), W (weiß)

| Riemenkenwerte | Standardriemen (nur Grundpreis) | Optionaler Riemen 1 | Optionaler Riemen 2 | Ohne Riemen |
|--------------------------------------|---------------------------------|---|----------------------|--------------------|
| Universell einsetzbar | H (grün), W (weiß) | - | - | |
| Zum Gleiten | G (grün), S (weiß) | - | - | |
| Mit Griff- | - | - | GG (grün), GW (weiß) | |
| Ölbeständig | O (grün) | OW (weiß) | - | J (ohne Riemen) |
| Nicht klebend | N (weiß) | NB (himmelblau), NBG (lindgrün) HH (grün), HW (weiß) | - | |
| Für Lebensmitteltransfer | - | KW (weiß), KSB (himmelblau), PHB (himmelblau) | - | |
| Für Transfer elektronischer Bauteile | D (schwarz) | - | - | |

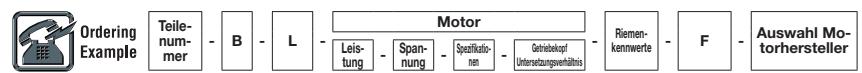
Details zu Flachriemen siehe ab S. 1279

Bei Auswahl optionaler Riemens, den Motorhersteller A oder B wählen. (Motor C gilt nur für den Standardriemen.)

Bei noch größeren Bestellmengen bitte im Web-Bestellsystem (WBS) nachsehen

| Preis mit Motor | Motorleistung | Spezifikationen | A (Panasonic-Motor) | B (Oriental-Motor) | R (ohne Motor, Getriebekopf) |
|-----------------|---------------|-----------------|---------------------|--------------------|------------------------------|
| | 60W | IM | | | |
| | 90W | SCM | | | |

| Riemen Spez. Preis | Standardriemen | Optionaler Riemen 1 | Optionaler Riemen 2 | Ohne Riemen |
|-----------------------|----------------|---------------------|---------------------|-------------|
| | | | | |



Bsp.) Ohne Riemen CCSVF-100-1000-60-TA230-SCM-25-J-F300-A
Bsp.) Mit optionalem Riemen 2 CCSVF-100-1000-60-TA230-SCM-25-GG-F300-B
Bsp.) Ohne Motor, Getriebekonf CCSVF-100-1000-60-NV-NM-NH-H-F300-B

Grundpreis + Motor, Riemen Spez. Preis = Stückpreis



Answers

| |
|---|
| Motorposition gedreht |
| Halter für Geschwindigkeitsregler im Lieferumfang enthalten |
| Einschließlich Einbaumuttern nach der Montage |
| Motor mit Klemmenkasten |

Für Einzelheiten siehe ab S. 126