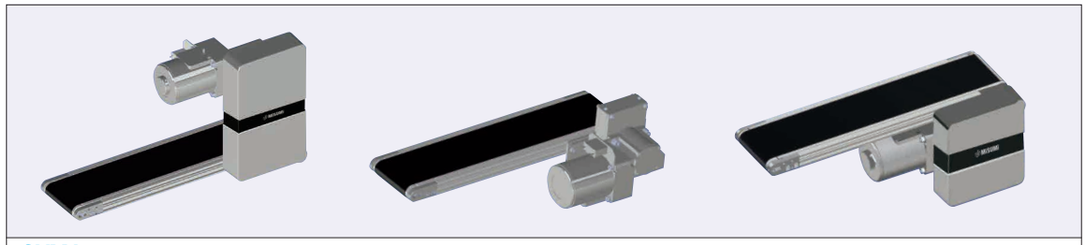
Flachriemenförderer - Motormontageposition, frei wählbar

Kopfantrieb, Rahmen mit 2 Nuten (Riemenscheiben-Ø 30mm)

Spezielle Website: http://fa.misumi.jp/cvs/

Sie bietet folgende Funktionen: Auswahlseite Förderer, Kauf von Bauteilen und eine einfach Suche nach Ersatzteilen.

Eigenschaften: Für die Motormontageposition kann „Montage oben", „Bodenmontage" oder „Seitenmontage" gewählt werden. Die Auswahl eines orthogonalen Wellen-Getriebekopfs löst die Platzprobleme bei der Montage.

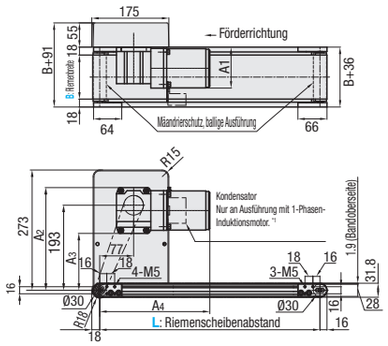


CVMA

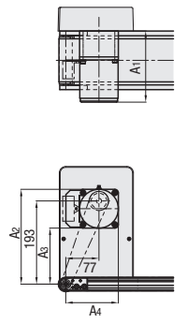
	Rahmen	Motor Abdeckung	Antriebsrad Halter
M Werkstoff	Aluminium	Aluminium	Aluminium
S Oberflächenbehandlung	Klar eloxiert	Lackiert	Lackiert

Montage oben (TM)

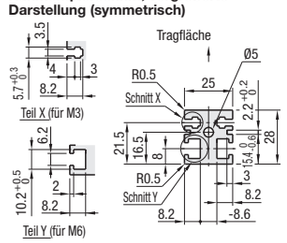
Spezifikationen der Motormontagepositionen für TM1, TM2 und TM3



Spezifikationen der Motormontagepositionen für TM5



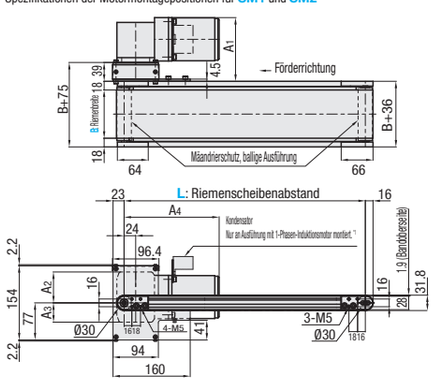
Rahmenquerschnitt, vergrößerte Darstellung (symmetrisch)



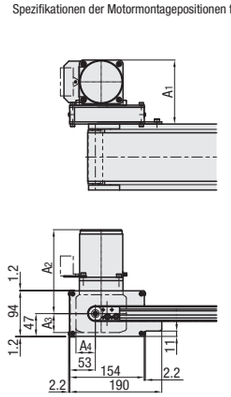
Kompatibel mit JIS-Sechskant-Standardmuttern.
*Jeder Spalt weist jedoch 4 bereits eingearbeitete Muttern auf. Soweit Senkbohrungen zum Einbau der Nuten erforderlich sind, dies bei Optionen angeben.
*Ein Kondensator ist nur bei 1-phasigen Induktionsmotoren enthalten. Die Kondensatormontageposition kann vom Kunden bestimmt werden.
Die Maße in der Abbildung gelten für die Riemenspezifikation H (0.9mm THK.). Darauf achten, dass die Riemendicke je nach Riemenspezifikation variiert. Zu Riemenspezifikationen, siehe **S.1279**~.
Für relevante Maße je nach Montage und Ausführung des Motors, siehe **S. 1239**.

Seitenmontage (SM)

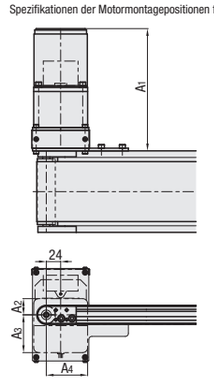
Spezifikationen der Motormontagepositionen für SM1 und SM2



Spezifikationen der Motormontagepositionen für SM2 und SM4

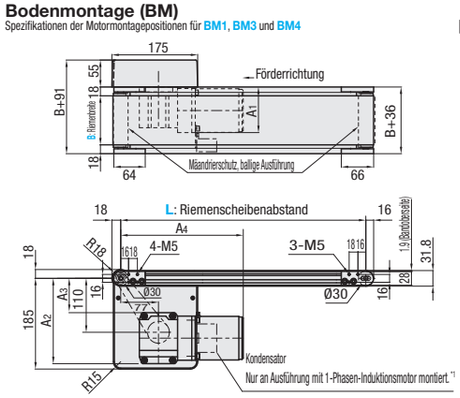


Spezifikationen der Motormontagepositionen für SM5

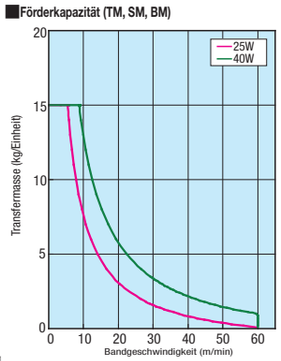


Bodenmontage (BM)

Spezifikationen der Motormontagepositionen für BM1, BM3 und BM4



Förderkapazität (TM, SM, BM)



*Referenzwert je nach gewähltem Riemen variieren.

Getriebekopf-Untersetzungsverhältnis

*Kann sich je nach Lastbedingungen verringern.

Getriebekopf Untersetzungsverhältnis	Bandgeschwindigkeit (m/min) TM · BM 50Hz	TM · BM 60Hz	Bandgeschwindigkeit (m/min) SM 50Hz	SM 60Hz
5	56.4	67.7	28.2	33.8
7.5	37.6	45.1	18.8	22.6
9	31.3	37.6	15.7	18.8
12.5	22.6	27.1	11.3	13.5
15	18.8	22.6	9.4	11.3
18	15.7	18.8	7.8	9.4
25	11.3	13.5	5.6	6.8
30	9.4	11.3	4.7	5.6
36	7.8	9.4	3.9	4.7
50	5.6	6.8	2.8	3.4
60	4.7	5.6	2.4	2.8
75	3.8	4.5	1.9	2.3
90	3.1	3.8	1.6	1.9
100	2.8	3.4	1.4	1.7
120	2.4	2.8	1.2	1.4
150	1.9	2.3	0.9	1.1
180	1.6	1.9	0.8	0.9

Teilenummer: Ausführung	Teilenummer: Motor Einbauposition	B 10mm-Schritte	L 5mm-Schritte	Motor: Leistung (W)	Motor: Spannung (V)	Motor: Spezifikationen	Motor: Getriebekopf-Untersetzungsverhältnis	Riemenkennwerte	Auswahl Motorhersteller (Die Preise sind herstellerabhängig.)
CVMA	TM1 SM1 BM1 TM2 SM2 TM3 SM3 BM3 SM4 BM4 TM5 SM5 *Details, siehe Motormontageposition, Auswahltabelle.	50~300	200~2000	25 40	TA230 (1-phasig)	IM (Induktionsmotor) SCM (Regelmotor)	5 7.5 9 12.5 15 18 25 30 36 50 60 75 90 100 120 150 180	H (Allgemeine Spezifikationen: grün) W (Allgemeinen Spezifikationen: weiß) G (Zum Schieben, grün) S (Zum Schieben, weiß) D (Für Transfer elektronischer Bauteile) F (Für Lebensmitteltransfer, weiß) O (ölbeständig, marineblau) N (nicht klebend, weiß) J (ohne Riemen) *Für andere Riemenspezifikationen, siehe Riemenauswahltabelle unten.	A (Panasonic-Motor) B (Oriental-Motor) ⊗Bei einer Leistung von 25, ist der Panasonic-Motor nicht verfügbar.
					NV (ohne Motor)	NM (ohne Motor)	NH (ohne Getriebekopf)		R (ohne Motor)

Den Motor so anschließen, dass sich der Riemen in Förderrichtung dreht. Zum Schaltplan und Details über Motor und Inverter, siehe ab **S. 1267**.
Wird "Kein Motor, Getriebekopf" ausgewählt, variiert der Abstand zur Motor-Montagebohrung je nach Nennleistung des Motors. Details zu Abmessungen, siehe Technische Informationen auf unserer Auswahlseite Förderer.
Wird "Kein Motor, Getriebekopf" ausgewählt, erfolgt die Lieferung dieser Einheit in zerlegtem Zustand. Der Kunde muss die Einheit entsprechend der mitgelieferten Montageanleitung zusammenbauen. Montageverfahren und Details zur Verpackung finden sich auf unserer Auswahlseite Förderer.
Für den orthogonalen Wellen-Getriebekopf wird ein Schneckengetriebe verwendet. Daher ist zu beachten, dass der Motor für Wartungsarbeiten usw. nicht von der Riemenseite aus gedreht werden kann.

Motormontageposition, Auswahltabelle

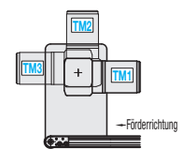
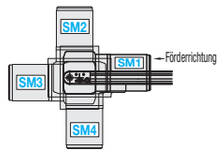
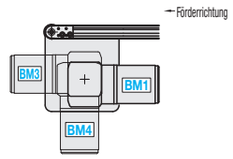
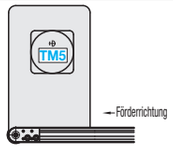
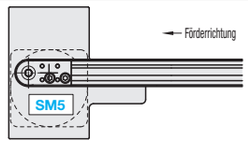
Getriebekopf	Motor Einbauposition: Kopfmontage	seitlich	Senkrechte Montage
Orthogonale Welle			
Parallele Welle			Für relevante Maße je nach Montage und Ausführung des Motors, siehe **S. 1239**.

Tabelle zur Riemenauswahl

Riemenkennwerte	Standardriemen (nur Grundpreis)	Optionaler Riemen 1	Optionaler Riemen 2	Ohne Riemen
Universell einsetzbar	H (grün), W (weiß), HG (grün)	-	HY (gelbgrün), HBN (himmelblau)	J (ohne Riemen)
Zum Gleiten	G (grün), S (weiß)	-	-	
Für Transfer auf geneigten Flächen	LG (grün), LW (weiß)	-	-	
Mit Griff-	-	GG (grün), GW (weiß)	GSN (grün)	
Ölbeständig	O (marineblau), OH (grün), OG (grün)	OW (weiß)	ON (weiß)	
Nicht klebend	N (weiß), NS (weiß)	NB (himmelblau), NBG (lindgrün), HH (grün), HW (weiß)	NWN (weiß), NSN (himmelblau), NGN (lindgrün), HBG (grün), HBW (weiß), BW (weiß)	
Für Lebensmitteltransfer	F (weiß)	KW (weiß), KSB (himmelblau), PHB (himmelblau)	PHN (himmelblau), PWN (himmelblau), KWN (weiß)	
Für Transfer elektronischer Bauteile	D (schwarz), DS (schwarz)	-	DG (schwarz)	

Details zu Flachriemen, siehe ab **S.1279**. Bei Auswahl optionaler Riemen, den Motorhersteller A oder B wählen (Motor C gilt nur für den Standardriemen.)

Teilenummer	B	Grundpreis 1~2 Stk. L200~300	L305~400	L405~500	L505~600	L605~700	L705~800	L805~900	L905~1000	L1005~1100	L1105~1200	L1205~1300	L1305~1400	L1405~1500	L1505~1600	L1605~1700	L1705~1800	L1805~1900	L1905~2000
CVMATM□ CVMABM□	50~100																		
	110~150	-																	
	160~200	-	-	-															
	210~250	-	-	-	-	-													
	260~300	-	-	-	-	-	-												
CVMASM□	50~100																		
	110~150	-																	
	160~200	-	-	-															
	210~250	-	-	-	-	-													
	260~300	-	-	-	-	-	-												

Bei noch größeren Bestellmengen, bitte im Web-Bestellsystem (WOS) nachsehen.

Motor Spez. Preis	Motorleistung	Spezifikationen	A (Panasonic-Motor)	B (Oriental-Motor)	R (ohne Motor, Getriebekopf)
	25W 40W	IM			
		SCM			

Getriebekopf Spez. Preis	Montageposition	A (Panasonic-Motor)	B (Oriental-Motor)
	TM5 · SM5		
	TM1~3 SM1~4 BM1~4		

Riemen Spez. Preis	Standardriemen	Optionaler Riemen 1	Optionaler Riemen 2	Ohne Riemen

Ordering Example

Teilenummer: AUSFÜHRUNG	Motormontageposition	B	L	Motor: Leistung	Spannung	Spezifikationen	Getriebekopf Untersetzungsverhältnis	Riemenkennwerte	Motorhersteller Auswahl
CVMA	TM1	100	1000	25	TA230	IM	25	H	A

Bsp.) Mit optionalem Riemen 1 CVMATM1-100-1000-40-TA230-SCM-25-HY-A → Grundpreis + Motor Spez. Preis + Getriebekopf Spez. Preis + Riemen Spez. Preis = Stückpreis
Bsp.) Ohne Motor, Getriebekopf CVMATM5-100-1000-25-NV-NM-NH-H-R →

Alterations

Motorposition gedreht
Zusätzliche Senkbohrungen
Motorabdeckung mit Fenster
Halter für Geschwindigkeitsregler im Lieferumfang enthalten
Einschließlich Einbaumuttern nach der Montage
Motor mit Klemmenkasten
Ständer (Fuße)

Für Einzelheiten, siehe ab **S. 1264**.