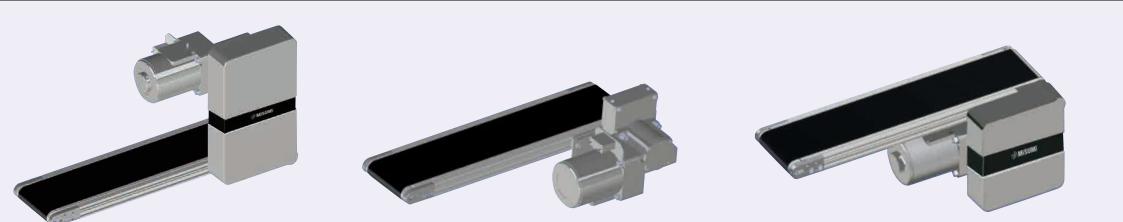


Flachriemenförderer - Motormontageposition, frei wählbar

Mit Verlaufsführungsprofil, Kopfantrieb, Rahmen mit 2 Nuten (Riemenscheiben-Ø 30mm)

Spezielle Website: <http://fa.misumi.jp/cvs/>
Sie bietet folgende Funktionen: Auswahlseite Förderer, Kauf von Bauteilen und eine einfache Suche nach Ersatzteilen.

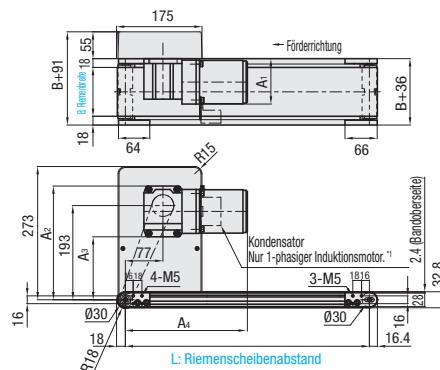
Eigenschaften: Für die Motormontageposition kann „Montage oben“, „Bodenmontage“ oder „Seitenmontage“ gewählt werden. Die Auswahl eines orthogonalen Wellen-Getriebekopfs löst das Platzproblem bei der Montage. Ein Mäandrieren wird durch Verwendung eines in den Riemens integrierten Verlaufsführungsprofils verhindert.



CVMB

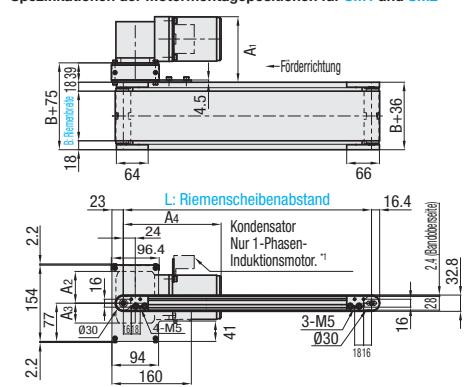
Montage oben (TM)

Spezifikationen der Motormontagepositionen für TM1, TM2 und TM3



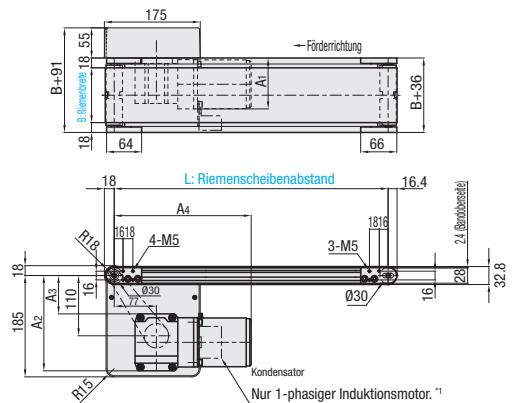
Seitenmontage (SM)

Spezifikationen der Motormontagepositionen für SM1 und SM2

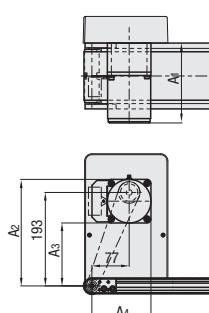


Bodenmontage (BM)

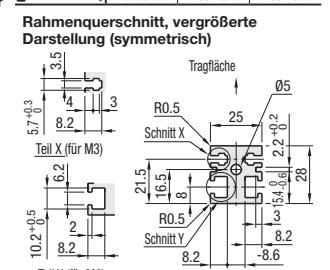
Spezifikationen der Motormontagepositionen für BM1, BM3 und BM4



Spezifikationen der Motormontagepositionen für TM5

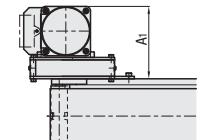
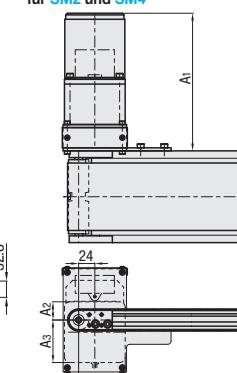


	Rahmen	Motor Abdeckung	Antriebsrad Halter
Werkstoff	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Surfacerbehandlung	Klar eloxiert	Lackiert	Lackiert

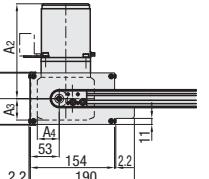


Kompatibel mit JIS-Schek-Schrauben. Jeder Spalt weist jedoch 4 bereits eingearbeitete Muttern auf. Soweit Senkkörnungen zum Einbau der Nuten erforderlich sind, dies bei Optionen angeben. Ein Kondensator ist nur bei 1-phasigen Induktionsmotoren enthalten. Die Kondensatormontageposition kann vom Kunden bestimmt werden. Die Maße in der Abbildung gelten für die Riemspezifikation H (0.9mm THK). Darauf achten, dass die Riemandicke je nach Riemspezifikation variiert. Zu Riemspezifikationen, siehe S.1279. Für relevante Maße je nach Montage und Ausführung des Motors, siehe S. 1239.

Motormontageposition, Spezifikationen für SM2 und SM4



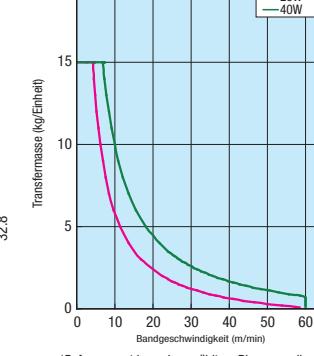
Spezifikationen der Motormontagepositionen für SM5



Getriebekopf-Untersetzungsvorhältnis

*Kann sich je nach Lastbedingungen verringern.

Getriebekopf-Untersetzungsvorhältnis	Bandgeschwindigkeit (m/min)		Bandgeschwindigkeit (m/min)	
	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
5	56.4	67.7	28.2	33.8
7.5	37.6	45.1	18.8	22.6
9	31.3	37.6	15.7	18.8
12.5	22.6	27.1	11.3	13.5
15	18.8	22.6	9.4	11.3
18	15.7	18.8	7.8	9.4
25	11.3	13.5	5.6	6.8
30	9.4	11.3	4.7	5.6
36	7.8	9.4	3.9	4.7
50	5.6	6.8	2.8	3.4
60	4.7	5.6	2.4	2.8
75	3.8	4.5	1.9	2.3
90	3.1	3.8	1.6	1.9
100	2.8	3.4	1.4	1.7
120	2.4	2.8	1.2	1.4
150	1.9	2.3	0.9	1.1
180	1.6	1.9	0.8	0.9



*Referenzwert je nach gewähltem Riemen variieren.

Teilenummer	B 10mm-Schritte	L 5mm-Schritte	Motor				Riemenkennwerte	Auswahl Motorhersteller	
			Ausführung	Motor Einbauposition	Leistung (W)	Spannung (V)	Spezifikationen	Getriebekopf-Untersetzungsvorhältnis	
CVMB	TM1 SM1 BM1 TM2 SM2 TM3 SM3 BM3 SM4 BM4 TM5 SM5	50~300	200~2000	25 40	TA230 (1-phasig)	(Induktionsmotor) (Regelmotor)	5 7.5 9 12.5 15 18 25 30 36 50 60 75 90 100 120 150 180	H (Allgemeine Spezifikationen: grün) W (Allgemeine Spezifikationen: weiß) G (Zum Schieben, grün) S (Zum Schieben, weiß) D (Für Transfer elektronische Bauteile) F (Für Lebensmitteltransfer: weiß) O (durchgehend: marineblau) N (nicht klebend: weiß) J (ohne Getriebekopf)	A (Panasonic-Motor) B (Oriental-Motor) Bei einer Leistung von 25, ist der Panasonic-Motor nicht verfügbar.
					NM (ohne Motor)	NM (ohne Motor)	NH (ohne Getriebekopf)	J (ohne Riemen)	

*Details, siehe Motormontageposition, Auswahltabelle.

Den Motor so anschließen, dass sich die Riemens in Förderrichtung drehen. Zum Schaltplan und Details über Motor und Inverter, siehe ab S.1267.

Wird „Kein Motor, Getriebekopf“ ausgewählt, variiert der Abstand zur Motor-Montagebohrung je nach Nennleistung des Motors. Details zu Abmessungen, siehe Technische Informationen auf unserer Auswahlseite Förderer.

Wird „Kein Motor, Getriebekopf“ ausgewählt, erfolgt die Lieferung dieser Einheit in zerlegtem Zustand. Der Kunde muss die Einheit entsprechend der mitgelieferten Montagelanleitung zusammenbauen. Montagewerfahren und Details zur Verpackung finden sich auf unserer Auswahlseite Förderer.

Für den orthogonalen Wellen-Getriebekopf wird ein Schneckengetriebe verwendet. Daher ist zu beachten, dass der Motor für Wartungsarbeiten usw. nicht von der Riementseite aus gedreht werden kann.

Bitte beachten, dass es je nach Anzahl der Lagen (Dicke) bei Riemens mit Verlaufsführungsprofil zu einer Durchbiegung kommen kann.

Motormontageposition, Auswahltabelle

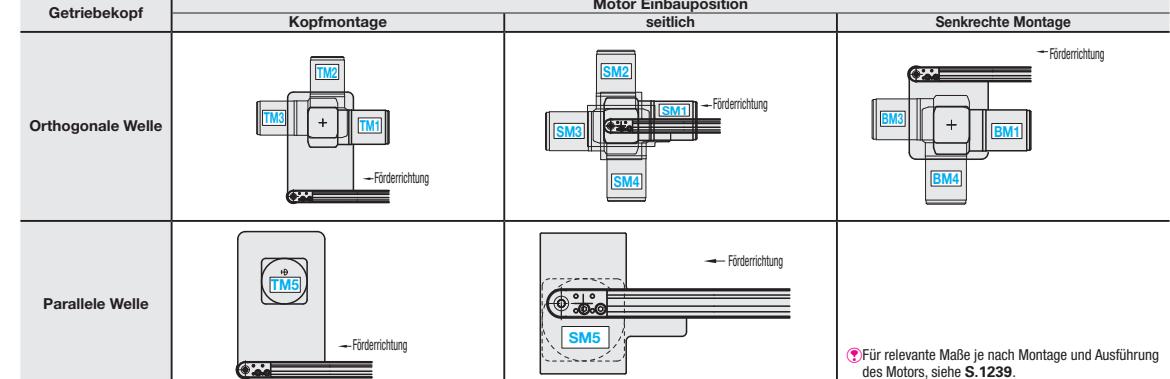


Tabelle zur Riemenauswahl

Riemenkennwerte	Standardriemen (nur Grundpreis)	Optionaler Riemen 1	Optionaler Riemen 2	Ohne Riemen
Universell einsetzbar	H (grün), W (weiß)	-	-	
Zum Gleiten	G (grün), S (weiß)	-	-	
Mit Griff	O (grün)	-	-	
Überständig	OW (weiß)	GG (grün), GW (weiß)	-	
Nicht klebend	N (weiß)	NB (himmelblau), NBG (lindgrün) HH (grün), HW (weiß)	-	
Für Lebensmitteltransfer	D (schwarz)	KW (weiß), KSB (himmelblau), PHB (himmelblau)	-	
Für Transfer elektronischer Bauteile	-	-	-	J (ohne Riemen)

*Details zu Flachriemen, siehe ab S.1279. Bei Auswahl optionaler Riemens, den Motorhersteller A oder B wählen (Motor C gilt nur für den Standardriemen).

Teilenummer	B	Grundpreis 1-2 Stk.																
		L200-300	L305-400	L405-500	L505-600	L605-700	L705-800	L805-900	L905-1000	L1005-1100	L1105-1200	L1205-1300	L1305-1400	L1405-1500	L1505-1600	L1605-1700	L1705-1800	L1805-1900
CVMBTM1	50-100																	
	110-150																	
	160-200																	
	210-250																	
	260-300																	
CVMBSM1	50-100																	
	110-150																	
	160-200																	
	210-250																	
	260-300																	

*Bei noch größeren Bestellmengen, bitte im Web-Bestellsystem (WOS) nachsehen.

Motor Spez. Preis	Motorleistung	Spannung	Teilenummer	Motor	Getriebekopf	Riemenkennwerte	Motorhersteller Auswahl
25W 40W	IM SCM	-	-	-	-	-	-

Esp.) Mit optionalen Riemens CVMBTM1-100-1000-40-TA230-SCM-25-GG-A
Esp.) Ohne Motor, Getriebekopf CVMBTM1-100-1000-25-NV-NM-NH-H-R

Grundpreis + Motor Spez. Preis + Getriebekopf Spez. Preis + Riemen Spez. Preis = Stückpreis

Motorposition gedreht
Zusätzliche Senkkörnungen
Motorabdeckung mit Fenster
Halter für Geschwindigkeitsregler im Lieferumfang enthalten
Einschließlich Einbaumuttern nach der Montage

Motor mit Klemmenkasten