


Flachriemen (kurze Ausführung)
Mit Verlaufsführungsprofil, Mittelantrieb, Rahmen mit 2 Nuten (Riemenscheiben-Ø 30mm)

Spezielle Website: <http://fa.misumi.jp/cvs/>
Sie bietet folgende Funktionen: Auswahlseite Förderer, Kauf von Bauteilen und eine einfache Suche nach Ersatzteilen.

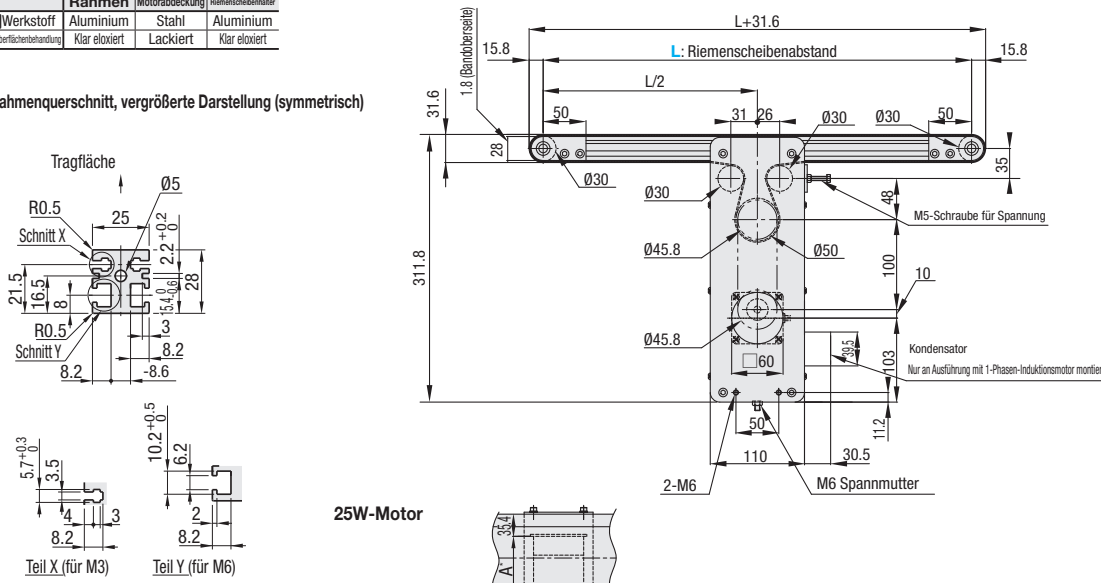
Eigenschaften: Eine kurze Ausführung, die sich für Verbindungen zwischen Förderern und Prozessabschnitten eignet. Ein Mäandrieren wird durch Verwendung eines in den Riemen integrierten Verlaufsführungsprofils unterdrückt.



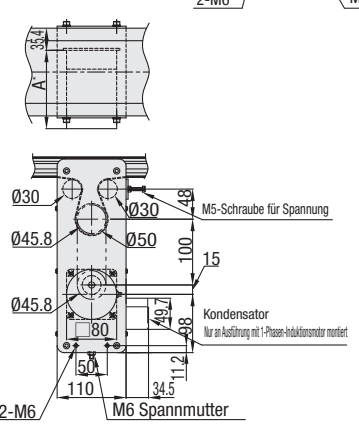
CVSJA
6W-Motor

| | Rahmen | Motorabdeckung | Riemenscheibenhalter |
|-------------------------|---------------|----------------|----------------------|
| M Werkstoff | Aluminium | Stahl | Aluminium |
| S Oberflächenbehandlung | Klar eloxiert | Lackiert | Klar eloxiert |

Rahmenquerschnitt, vergrößerte Darstellung (symmetrisch)



25W-Motor



⚡ Kompatibel mit JIS-Sechskant-Standardmuttern.

| Teilenummer | B 10mm-Schritte | L 5mm-Schritte | Motor | | | | Riemenkennwerte | Auswahl Motorhersteller ⚡ Die Preise sind herstellereabhängig. |
|-------------|--------------------|-------------------|--------------|---------------------|--|---|---|---|
| | | | Leistung (W) | Spannung (V) | Spezifikationen | Getriebekopf-Untersetzungsverhältnis | | |
| CVSJA | 50~300 | 220~600 | 6 25 | TA230 (1-phasig) | IM (Induktionsmotor) SCM (Regelmotor) | 5 7.5 9 12.5 15 18 25 30 36 50 60 75 90 100 120 150 180 ⚡ 5~9 gelten nicht für 6W-Motor | H (Mehrzweckfunktion, grün) W (Mehrzweckfunktion: weiß) G (Zum Schieben, grün) S (Zum Schieben, weiß) D (Für Transfer elektronischer Bauteile) O (ölbeständig) N (nicht klebend) J (ohne Riemen) | A (Panasonic-Motor) B (Oriental-Motor) |
| | | | 6 25 | NV (ohne Motor) | NM (ohne Motor) | NH (ohne Getriebekopf) | *Für andere Riemen als die o. a., diese aus der Riemenspezifikation unten auswählen. | R (ohne Motor, Getriebekopf) |

- Den Motor so anschließen, dass sich der Riemen in Förderrichtung dreht. Zum Schaltplan und Details über Motor und Inverter, siehe ab S. 1267.
- Wird "Kein Motor, Getriebekopf" ausgewählt, variiert der Abstand zur Motor-Montagebohrung je nach Nennleistung des Motors. Details zu Abmessungen, siehe Technische Informationen auf unserer Auswahlseite Förderer.
- Wird "Kein Motor, Getriebekopf" ausgewählt, erfolgt die Lieferung dieser Einheit in zerlegtem Zustand. Der Kunde muss die Einheit entsprechend der mitgelieferten Montageanleitung zusammenbauen. Montageverfahren und Details zur Verpackung finden sich auf unserer Auswahlseite Förderer.
- Bitte beachten, dass es je nach Anzahl der Lagen (Dicke) bei Riemen mit Verlaufsführungsprofil zu einer Durchbiegung kommen kann.

| Riemenkennwerte | Standardriemen (nur Grundpreis) | Optionaler Riemen 1 | Optionaler Riemen 2 | Ohne Riemen |
|--------------------------------------|---------------------------------|---|----------------------|--------------------|
| Universell einsetzbar | H (grün), W (weiß) | - | - | J (ohne Riemen) |
| Zum Gleiten | G (grün), S (weiß) | - | - | |
| Mit Griff- | - | - | GG (grün), GW (weiß) | |
| Ölbeständig | O (grün) | OW (weiß) | - | |
| Nicht klebend | N (weiß) | NB (himmelblau), NBG (lindgrün) HH (grün), HW (weiß) | - | |
| Für Lebensmitteltransfer | - | KW (weiß), KSB (himmelblau), PHB (himmelblau) | - | |
| Für Transfer elektronischer Bauteile | D (schwarz) | - | - | |

- Details zu Flachriemen, siehe ab S. 1279~.
- Bei Auswahl optionaler Riemen, den Motorhersteller A oder B wählen (Motor C gilt nur für den Standardriemen).

| Teilenummer | B | Grundpreis 1-2 Stk. | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | L220-250 | L255-275 | L280-300 | L305-325 | L330-350 | L355-375 | L380-400 | L405-425 | L430-450 | L455-475 | L480-500 | L505-525 | L530-550 | L555-575 | L580-600 |
| CVSJA | 50~100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 110~150 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 160~200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 210~250 | - | | | | | | | | | | | | | | |
| | 260~300 | - | - | - | | | | | | | | | | | | |

Bei noch größeren Bestellmengen, bitte im Web-Bestellsystem (WOS) nachsehen.

| Motor Spez. Preis | Motorleistung 6W 25W | Spezifikationen | A (Panasonic-Motor) | B (Oriental-Motor) | R (ohne Motor, Getriebekopf) |
|----------------------|----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|------------------------------|
| | | IM SCM | | | |

| Riemen Spez. Preis | Standardriemen | Optionaler Riemen 1 | Optionaler Riemen 2 | Ohne Riemen |
|-----------------------|----------------|---------------------|---------------------|-------------|
| | | | | |

Ordering Example

Teilenummer - B - L - Leistung - Spannung - Spezifikationen - Getriebekopf Untersetzungsverhältnis - Riemenkennwerte - Auswahl Motorhersteller

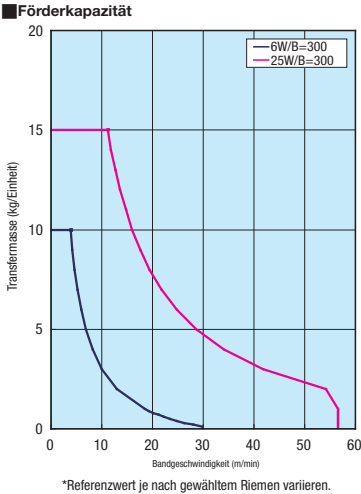
CVSJA - 100 - 500 - 25 - TA230 - IM - 25 - H - A

Bsp.) Ohne Riemen
Bsp.) Mit optionalem Riemen 2
Bsp.) Ohne Motor, Getriebekopf

CVSJA-100-500-25-TA230-SCM-25-J-A
CVSJA-100-500-25-TA230-SCM-25-GG-B
CVSJA-100-500-25-NV-NM-NH-H-R

➡ Grundpreis + Motor, Riemen Spez. Preis = Stückpreis

| * Einzelheiten zu Maß A | | | | |
|-------------------------|-----------------|------------|-------------------------|-------|
| Leistung (W) | Motor | Hersteller | Untersetzungsverhältnis | A |
| 6W | Induktionsmotor | Panasonic | 12.5~25 | 101.0 |
| | | | 30~180 | 108.0 |
| | | Oriental | 12.5~25 | 105.0 |
| | Regelmotor | Panasonic | 30~180 | 115.0 |
| | | | 12.5~25 | 111.0 |
| | | Oriental | 30~180 | 118.0 |
| 25W | Induktionsmotor | Panasonic | 5~180 | 115.0 |
| | | | 5~18 | 117.0 |
| | Regelmotor | Panasonic | 25~180 | 127.5 |
| | | | 5~180 | 125.0 |
| | | Oriental | 5~18 | 127.0 |
| | | | 25~180 | 137.5 |



| Getriebekopf Untersetzungsverhältnis | Bandgeschwindigkeit (m/min) | |
|---|-----------------------------|------|
| | 50Hz | 60Hz |
| 5 | 47.1 | 56.5 |
| 7.5 | 31.4 | 37.7 |
| 9 | 26.2 | 31.4 |
| 12.5 | 18.8 | 22.6 |
| 15 | 15.7 | 18.8 |
| 18 | 13.1 | 15.7 |
| 25 | 9.4 | 11.3 |
| 30 | 7.9 | 9.4 |
| 36 | 6.5 | 7.9 |
| 50 | 4.7 | 5.7 |
| 60 | 3.9 | 4.7 |
| 75 | 3.1 | 3.8 |
| 90 | 2.6 | 3.1 |
| 100 | 2.4 | 2.8 |
| 120 | 2.0 | 2.4 |
| 150 | 1.6 | 1.9 |
| 180 | 1.3 | 1.6 |

Getriebekopf-Untersetzungsverhältnis
*Kann sich je nach Lastbedingungen verringern.

Alterations

Position auf Antriebsbereich wählen
Halter für Geschwindigkeitsregler im Lieferumfang enthalten
Einschließlich Einbaumuttern nach der Montage
Für Einzelheiten, siehe ab S. 1264.