

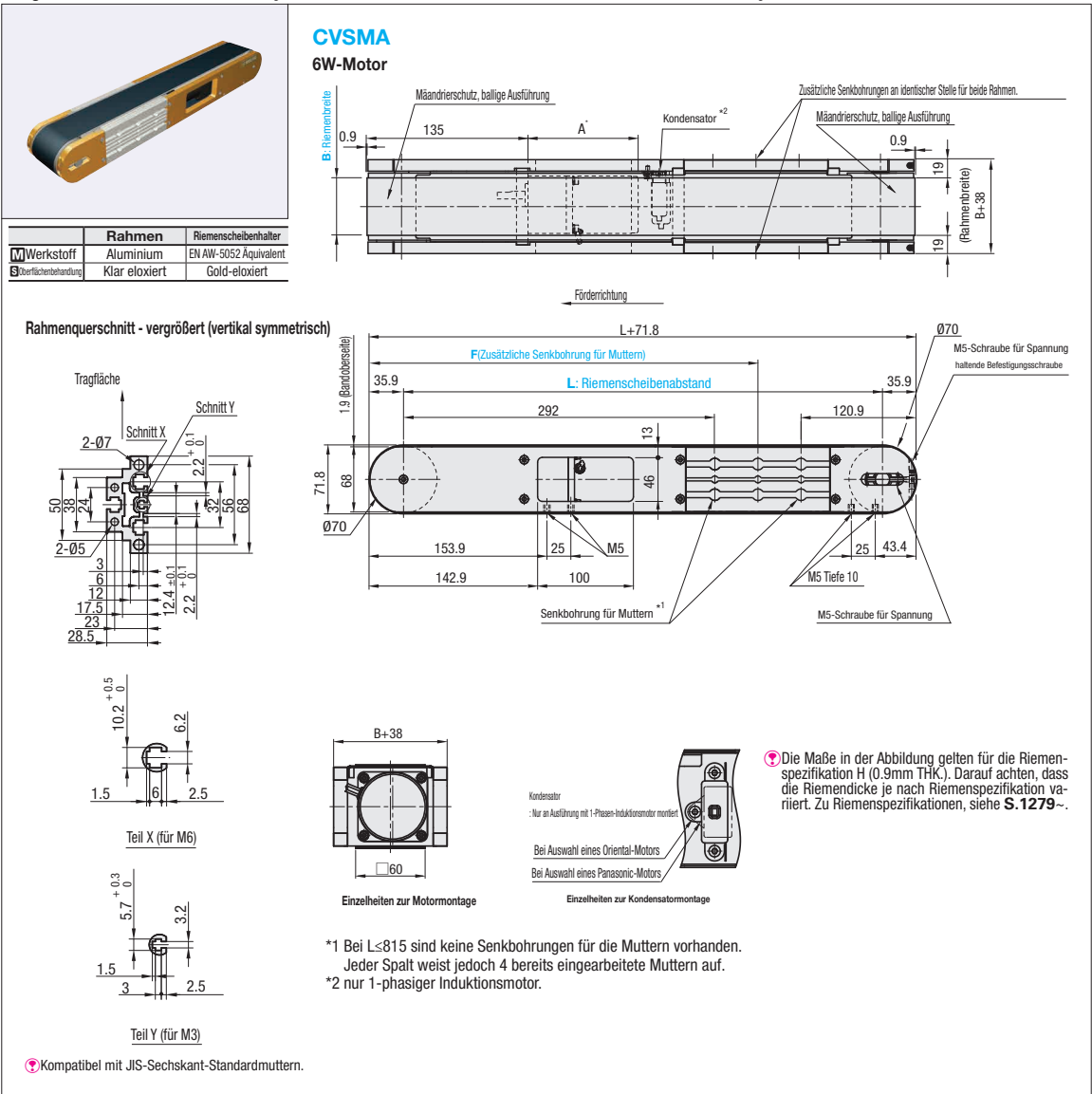
Flachriemen (Ausführung mit integriertem Motor)

Rahmen mit 3 Nuten (Riemenscheiben-Ø 70mm)

Spezielle Website: <http://fa.misumi.jp/cvs/>

Sie bietet folgende Funktionen: Auswahlseite Förderer, Kauf von Bauteilen und eine einfache Suche nach Ersatzteilen.

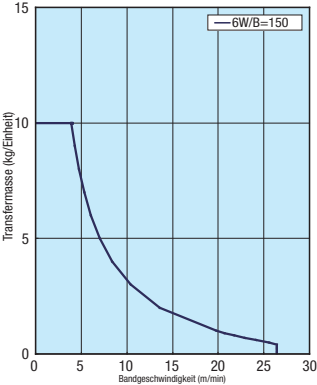
■ **Eigenschaften:** Riemenscheiben mit Führung unterdrücken ein Mäandrieren. Die Höhe der Einheit wurde durch den in den Rahmen integrierten Motor um die Hälfte reduziert.



* Einzelheiten zu Maß A

Motor		Untersetzungsverhältnis	A
Spezifikationen	Hersteller		
Induktionsmotor	Panasonic	15~25	101.0
		30~180	108.0
	Oriental	15~18	105.0
		25~180	115.0
Regelmotor	Panasonic	15~25	111.0
		30~180	118.0
	Oriental	15~18	115.0
		25~180	125.0

■ Förderkapazität



*Referenzwert je nach gewähltem Riemen variieren.

■ Getriebekopf-Untersetzungsverhältnis

*Kann sich je nach Lastbedingungen verringern.

Getriebekopf-Untersetzungsverhältnis	Bandgeschwindigkeit (m/min)	
	50Hz	60Hz
15	22.0	26.4
18	18.3	22.0
25	13.2	15.8
30	11.0	13.2
36	9.2	11.0
50	6.6	7.9
60	5.5	6.6
75	4.4	5.3
90	3.7	4.4
100	3.3	4.0
120	2.7	3.3
150	2.2	2.6
180	1.8	2.2

Teilenummer	B Auswahl	L 5mm-Schritte	Motor				Riemenkennwerte	F (Zusätzliche Senkbohrungen) 5mm-Schritte	Auswahl Motorhersteller
			Leistung (W)	Spannung (V)	Spezifikationen	Getriebekopf-Untersetzungsverhältnis			
CVSMA	60 100 150	415~2000	6	TA230 (1-phasig)	IM (Induktionsmotor) SCM (Regelmotor)	15 18 25 30 36 50 60 75 90 100	H (Mehrzweckfunktion, grün) W (Mehrzweckfunktion, weiß) G (Zum Schieben, grün) S (Zum Schieben, weiß) D (Für Transfer elektronischer Bauteile) F (Für Lebensmitteltransfer) O (Ölbeständig) N (Nicht klebend) J (ohne Riemen)	380<F<L-100 *Soweit nicht angegeben, sind keine zusätzlichen Senkbohrungen vorhanden.	A (Panasonic-Motor) B (Oriental-Motor)
				NV (ohne Motor)	NM (ohne Motor)	NH (ohne Getriebekopf)			R (ohne Motor, Getriebekopf)

Den Motor so anschließen, dass sich der Riemen in Förderrichtung dreht. Zum Schaltplan und Motordetails, siehe ab **S. 1267**.
Wird "Kein Motor, Getriebekopf" ausgewählt, variiert der Abstand zur Motor-Montagebohrung je nach Nennleistung des Motors. Details zu Abmessungen, siehe Technische Informationen auf unserer Auswahlseite Förderer.
Wird "Kein Motor, Getriebekopf" ausgewählt, erfolgt die Lieferung dieser Einheit in zerlegtem Zustand. Der Kunde muss die Einheit entsprechend der mitgelieferten Montageanleitung zusammenbauen. Montageverfahren und Details zur Verpackung finden sich auf unserer Auswahlseite Förderer.

Riemenkennwerte	Standardriemen (nur Grundpreis)	Optionaler Riemen 1	Optionaler Riemen 2	Ohne Riemen
Universell einsetzbar	H (grün), W (weiß), HG (grün)	-	HY (gelbgrün), HBN (himmelblau), HGN (grün)	J (ohne Riemen)
Zum Gleiten	G (grün), S (weiß)	-	-	
Mit Griff-Ölbeständig	-	GG (grün), GW (weiß)	GSN (grün)	
Nicht klebend	N (weiß), NS (weiß)	NB (himmelblau), NBS (lindgrün), HH (grün), HW (weiß)	ON (weiß)	
Für Lebensmitteltransfer	F (weiß)	KW (weiß), KSB (himmelblau)	-	
Für Transfer elektronischer Bauteile	D (schwarz), DS (schwarz)	-	-	

Details zu Flachriemen, siehe ab **S.1279**.
Bei Auswahl optionaler Riemen, den Motorhersteller A oder B wählen (Motor C gilt nur für den Standardriemen).

Teilenummer	B	Grundpreis 1~2 Stk.																
		L415~450	L455~500	L505~600	L605~700	L705~800	L805~900	L905~1000	L1005~1100	L1105~1200	L1205~1300	L1305~1400	L1405~1500	L1505~1600	L1605~1700	L1705~1800	L1805~1900	L1905~2000
CVSMA	60																	
	100																	
	150	-																

Bei noch größeren Bestellmengen, bitte im Web-Bestellsystem (WOS) nachsehen.

Motor Spez. Preis	Motorleistung	Spezifikationen	A (Panasonic-Motor)	B (Oriental-Motor)	R (ohne Motor, Getriebekopf)
	6W	IM SCM			

Riemen Spez. Preis	Standardriemen	Optionaler Riemen 1	Optionaler Riemen 2	Ohne Riemen



Ordering Example

Teilenummer	B	L	Motor				Riemenkennwerte	F	Auswahl Motorhersteller
			Leistung	Spannung	Spezifikationen	Getriebekopf-Untersetzungsverhältnis			
CVSMA	60	660	6	TA230	IM	36	H	F400	A

Bsp.) Ohne Riemen
Bsp.) Mit optionalem Riemen 2
Bsp.) Ohne Motor, Getriebekopf

CVSMA-100-1000-6-TA230-SCM-25-J-F400-A
CVSMA-100-1000-6-TA230-SCM-25-GG-F400-B
CVSMA-100-1000-6-NV-NM-NH-H-F400-R

Grundpreis + Motor, Riemen Spez. Preis = Stückpreis



Alterations

Halter für Geschwindigkeitsregler im Lieferumfang enthalten
Schraubeneinsätze nach der Montage im Lieferumfang enthalten

Für Einzelheiten, siehe ab **S. 1264**.