

# Flachriemen (Ausführung mit integriertem Motor)

Rahmen mit 3 Nuten (Riemscheiben-Ø 70mm)

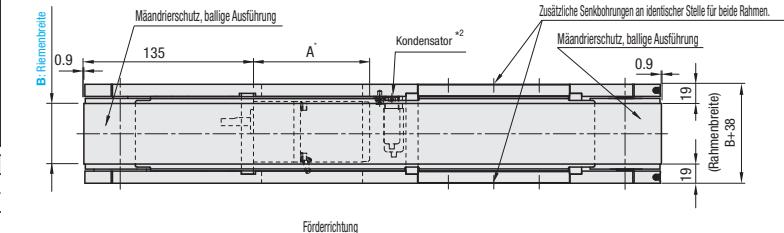
Spezielle Website: <http://fa.misumi.jp/cvs/>  
Sie bietet folgende Funktionen: Auswahlseite Förderer, Kauf von Bauteilen und eine einfache Suche nach Ersatzteilen.

Eigenschaften: Riemscheiben mit Führung unterdrücken ein Mäandrieren. Die Höhe der Einheit wurde durch den in den Rahmen integrierten Motor um die Hälfte reduziert.

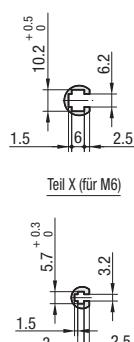
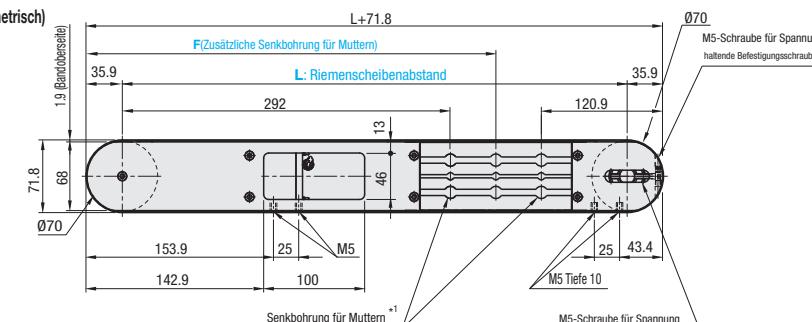
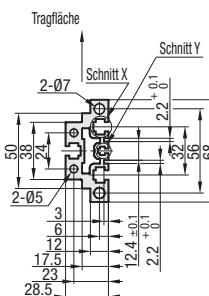


**CVSMA**

6W-Motor



Rahmenquerschnitt - vergrößert (vertikal symmetrisch)



Die Maße in der Abbildung gelten für die Riemspezifikation H (0.9mm THK). Darauf achten, dass die Riemendicke je nach Riemspezifikation variiert. Zu Riemspezifikationen, siehe S.1279~.

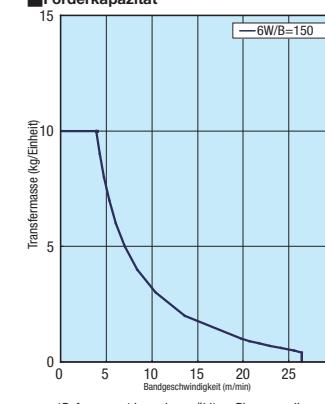
\*1 Bei L<815 sind keine Senkbohrungen für die Muttern vorhanden.  
Jeder Spalt weist jedoch 4 bereits eingearbeitete Muttern auf.  
\*2 nur 1-phägiger Induktionsmotor.

Kompatibel mit JIS-Sechskant-Standardmuttern.

## Einzelheiten zu Maß A

Motor	Untersetzungsv	A
Spezifikationen	Hersteller	hältnis
Induktionsmotor	Panasonic	15-25 101.0
		30-180 108.0
Regelmotor	Oriental	15-18 105.0
		25-180 115.0
Panasonic		15-25 111.0
		30-180 118.0
	Oriental	15-18 115.0
		25-180 125.0

## Förderkapazität



## Getriebekopf-Untersetzungsverhältnis

Getriebekopf-Untersetzungsverhältnis	Bandgeschwindigkeit (m/min)	
	50Hz	60Hz
15	22.0	26.4
18	18.3	22.0
25	13.2	15.8
30	11.0	13.2
36	9.2	11.0
50	6.6	7.9
75	4.4	5.3
90	3.7	4.4
100	3.3	4.0
120	2.7	3.3
150	2.2	2.6
180	1.8	2.2

\*Referenzwert je nach gewähltem Riemen variieren.

Teilenummern	B	L	Leistung (W)	Spannung (V)	Spezifikationen	Getriebekopf-Untersetzungsverhältnis	Riemenkennwerte		F (Zusätzliche Senkbohrungen 5mm-Schritte)	Auswahl Motorhersteller
							5mm-Schritte	Getriebekopf-Untersetzungsverhältnis		
<b>CVSMA</b>	60 100 150	415-2000	6	TA230 (1-phägig)	(Induktionsmotor) (Regelmotor)	15 18 25 30 36 50 60 75 90 100	H (Mehrweckfunktion, grün) W (Mehrweckfunktion, weiß) G (Zum Schieben, grün) S (Zum Schieben, weiß) D (Für Transfer elektronischer Bauteile) F (Für Lebensmitteltransfer) O (Ölbeständig) N (Nicht klebend) J (ohne Riemen)	380< F < L-100 *Soweit nicht angegeben, sind keine zusätzlichen Senkbohrungen vorhanden.	A (Panasonic-Motor) B (Oriental-Motor)	

\* Den Motor so anschließen, dass sich die Riemenscheiben in Förderrichtung drehen. Zum Schaltplan und Motordaten, siehe ab S. 1267.

Wird "Kein Motor, Getriebekopf" ausgewählt, variiert der Abstand zur Motor-Montagebohrung je nach Nennleistung des Motors. Details zu Abmessungen, siehe Technische Informationen auf unserer Auswahlseite Förderer.

Wird "Kein Motor, Getriebekopf" ausgewählt, erfolgt die Lieferung dieser Einheit in zerlegtem Zustand. Der Kunde muss die Einheit entsprechend der mitgelieferten Montageanleitung zusammenbauen. Montageweisen und Details zur Verpackung finden sich auf unserer Auswahlseite Förderer.

Riemenkennwerte	Standardriemen (nur Grundpreis)	Optionaler Riemen 1	Optionaler Riemen 2	Ohne Riemen
Universell einsetzbar	H (grün), W (weiß), HG (grün)	-	HY (gelbgrün), HBN (himmelblau), HGN (grün)	J (ohne Riemen)
Zum Gleiten	G (grün), S (weiß)	-	-	
Mit Griff-	-	GG (grün), GW (weiß)	GSN (grün)	
Ölbeständig	O (marineblau), OH (grün), OG (grün)	OW (weiß)	ON (weiß)	
Nicht klebend	N (weiß), NS (weiß)	NB (himmelblau), NBG (lindgrün)	-	
Für Lebensmitteltransfer	F (weiß)	HH (grün), HW (weiß)	-	
Für Transfer elektronischer Bauteile	D (schwarz), DS (schwarz)	KW (weiß), KSB (himmelblau)	-	

Details zu Flachriemen, siehe ab S.1279.

Bei Auswahl optionaler Riemens, den Motorhersteller A oder B wählen (Motor C gilt nur für den Standardriemen).

Teilenummern	B	Grundpreis 1-2 Stk.															
		L415-450	L455-500	L505-600	L605-700	L705-800	L805-900	L905-1000	L1005-1100	L1105-1200	L1205-1300	L1305-1400	L1405-1500	L1505-1600	L1605-1700	L1705-1800	L1805-1900
<b>CVSMA</b>	60																
	100																
	150																

Bei noch größeren Bestellmengen, bitte im Web-Bestellsystem (WOS) nachsehen.

Motor Spez. Preis	Motorleistung	Spezifikationen	A (Panasonic-Motor)		B (Oriental-Motor)		R (ohne Motor, Getriebekopf)	
			6W	IM	6W	SCM	6W	SCM

Riemen Spez. Preis	Standardriemen	Optionaler Riemen 1	Optionaler Riemen 2	Ohne Riemen

**Ordering Example** Teilenummer - B - L - Leistung - Spannung - Spezifikationen - Getriebekopf-Untersetzungsverhältnis - Riemenkennwerte - F - Auswahl Motorhersteller  
CVSMA - 60 - 660 - 6 - TA230 - IM - 36 - H - F400 - A

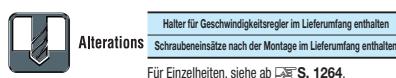
Bsp.) Ohne Riemen  
Bsp.) Mit optionalen Riemen 2  
Bsp.) Ohne Motor, Getriebekopf

CVSMA-100-1000-6-TA230-SCM-25-J-F400-A

CVSMA-100-1000-6-TA230-SCM-25-GG-F400-B

CVSMA-100-1000-6-NV-NM-NH-H-F400-R

Grundpreis + Motor, Riemen Spez. Preis = Stückpreis



Halter für Geschwindigkeitsregler im Lieferumfang enthalten

Schraubeneinsätze nach der Montage im Lieferumfang enthalten

Für Einzelheiten, siehe ab S. 1264.