Synchronriemenförderer

Zwei Bahnen, Kopfantrieb, Gestell mit 2 Schlitzen (Riemenscheibe, Ø 30mm)

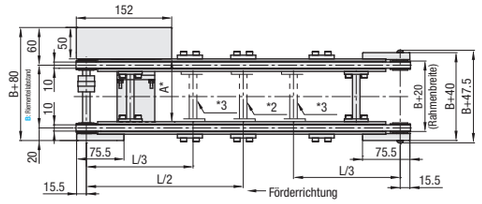
Merkmale: Da es zwei Reihen von Fördererflächen gibt, können Sensoren und Anschläge zwischen den Riemen montiert werden. Im Vergleich mit CVSTA können Riemen leichter platziert werden.

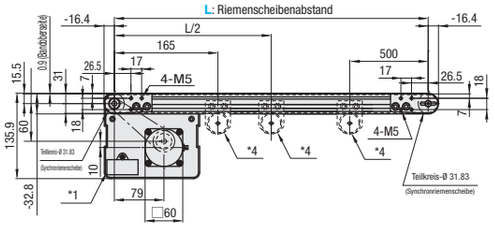
	Rahmen	Motorabdeckung	Riemenscheibenhalter
MWerkstoff	Aluminium	Aluminium	Aluminium
SOberflächenbehandlung	Klar eloxiert	Lackiert	Lackiert

CVGTA

Im Hinblick auf die starren Kupplungen von B=101 oder mehr, die am 1. April 2017 bestellt wurden, wurden die Stellschraubenspezifikationen geändert und die Kupplungen mit einer Klebebeschichtung fixiert.

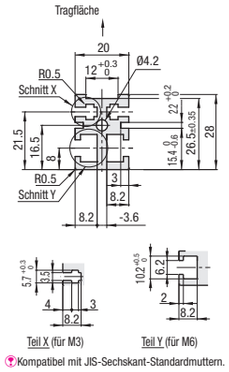
6W-Motor





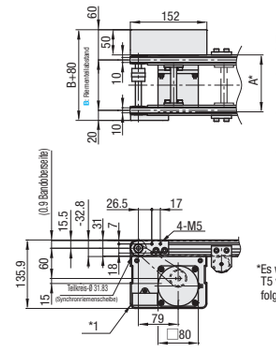
* Bei L≤355 befinden sich in jedem Spalt 4 voreingesetzte Muttern.
Wenn Senkbohrungen zum Einsetzen der Muttern erforderlich sind, diese in den Optionen spezifizieren.

Rahmenquerschnitt, vergrößerte Darstellung (symmetrisch)



Kompatibel mit JIS-Sechskant-Standardmuttern.

25W-Motor



Notiz
*1 Kondensator: Nur auf 1-phasigen Motoren installiert
*2 Bei 1005≤L≤2000, werden Verbindungen an diesen Positionen montiert (1 Stelle)
*3 Bei 2005≤L≤3000, werden Verbindungen an diesen Positionen montiert (2 Stellen)
*4 Riemenstützrolle: Bei 2005≤L an diesen Positionen montiert (3 Stellen)

*Es werden Synchronriemen der Ausführung T5 verwendet (**S. 1473** LTBRA-T5100 und folgende). Einzelheiten siehe Artikelseiten.

*** A Einzelheiten zu den Maßen**

Leistung (W)	Motor		Untersetzungsverhältnis	A
	Spezifikationen	Hersteller		
6W	Induktionsmotor	Panasonic	12.5~25	101.0
			30~180	108.0
		Oriental	12.5~25	105.0
			30~180	115.0
	Regelmotor	Panasonic	12.5~25	111.0
			30~180	118.0
		Oriental	12.5~25	115.0
			30~180	125.0
25W	Induktionsmotor	Panasonic	5~180	115.0
		Oriental	5~18	117.0
			25~180	127.5
	Regelmotor	Panasonic	5~180	125.0
		Oriental	5~18	127.0
			25~180	137.5

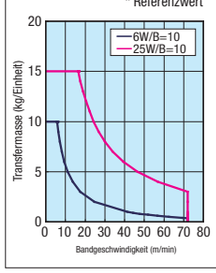
Getriebekopf-Untersetzungsverhältnis

*Kann sich je nach Lastbedingungen verringern.

Getriebekopf-Untersetzungsverhältnis	Bandgeschwindigkeit (m/min)	
	50Hz	60Hz
5	60.0	72.0
7.5	40.0	48.0
9	33.3	40.0
12.5	24.0	28.8
15	20.0	24.0
18	16.7	20.0
25	12.0	14.4
30	10.0	12.0
36	8.3	10.0
50	6.0	7.2
60	5.0	6.0
75	4.0	4.8
90	3.3	4.0
100	3.0	3.6
120	2.5	3.0
150	2.0	2.4
180	1.7	2.0

Förderleistung

* Referenzwert



Teilenummer	B 1mm-Schritte	L 5mm-Schritte	Motor: Leistung (W)	Motor: Spannung (V)	Motor: Spezifikationen	Motor: Getriebekopf-Untersetzungsverhältnis	Riemenkennwerte	Auswahl Motorhersteller (Die Preise hängen vom Hersteller ab)
CVGTA	80~300	255~3000	6 25	TA230 (1-phasig)	IM (Induktionsmotor) SCM (Regelmotor)	5 7.5 9 12.5 15 18 25 30 36 50 60 75 90 100 120 150 180 ⊗5~9 nicht verfügbar für 6W-Motoren	S (Zum Schieben, grün) J (Ohne Riemen)	A (Panasonic-Motor) B (Oriental-Motor)
			6 25	NV (Ohne Motor)	NM (Ohne Motor)	NH (Ohne Getriebekopf)		R (Ohne Motor, Getriebekopf)

Den Motor anschließen, so dass der Riemen sich in Förderrichtung dreht. Anschlussbelegung und Details zum Motor und Wechselrichter siehe **S. 1267** und folgende. Einzelheiten zu Riemen siehe **S. 1279** und folgende.
Bei Auswahl von "Ohne Motor, Getriebekopf" hängt der Abstand der Motor-Montagebohrung von der Nennleistung des Motors ab. Details zu den Abmessungen siehe Technische Daten auf unserer Website zur Fördererauswahl.
Bei Auswahl von "Ohne Motor, Getriebekopf" wird die Einheit im zerlegten Zustand geliefert. Die Einheit zu vom Kunden gemäß der beiliegenden Montageanweisungen zu montieren. Montageverfahren und Verpackungsdetails siehe unsere Website zur Fördererauswahl.

Teilenummer	B	Grundpreis 1~2 Stk.																						
		L255~300	L305~400	L405~500	L505~600	L605~700	L705~800	L805~900	L905~1000	L1005~1100	L1105~1200	L1205~1300	L1305~1400	L1405~1500	L1505~1600	L1605~1700	L1705~1800	L1805~1900	L1905~2000	L2005~2250	L2255~2500	L2505~2750	L2755~3000
CVGTA	80~100																							
	110~150																							
	160~200																							
	210~250																							
	260~300																							

Bei noch größeren Bestellmengen Lieferzeit und Preis bitte gesondert anfragen.

Motor, Riemenspezifikation, Preis	Motorleistung	Spezifikationen	A (Panasonic-Motor)	B (Oriental-Motor)	R (ohne Motor, Getriebekopf)	J (Ohne Riemen)
	6W 25W	IM SCM				

Ordering Example

Teilenummer	-	B	-	L	-	Motor: Leistung	-	Motor: Spannung	-	Motor: Spezifikationen	-	Motor: Getriebekopf-Untersetzungsverhältnis	-	Riemenkennwerte	-	Auswahl Motorhersteller
CVGTA	-	80	-	1360	-	6	-	TA230	-	IM	-	50	-	S	-	A

Bsp.) Für ohne Motor, No Motor, Getriebekopf — CVGTA-100-1000-25-NV-NM-NH-S-R
Bsp.) Für ohne Riemen — CVGTA-100-1000-25-T100-IM-5-J-C

➡ Grundpreis + Preis mit Motor + Riemenspezifikation, Preis = Stückpreis

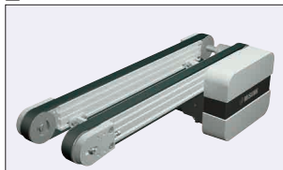
Alterations
- Motorposition gedreht
- Zusätzliche Senkbohrungen
- Motorabdeckung mit Fenster
- Halter für Geschwindigkeitsregler im Lieferumfang enthalten
- Schraubeneinsätze zur Nachmontage sind im Lieferumfang enthalten
- Motor mit Klemmenkasten
- Ständer (Füße)

Einzelheiten zu Optionen **S. 1264** und folgende.

Synchronriemenförderer

Zwei Bahnen, Kopfantrieb, Gestell mit 3 Schlitzen (Riemenscheibe, Ø 50mm)

Merkmale: Da es zwei Reihen von Fördererflächen gibt, können Sensoren und Anschläge zwischen den Riemen montiert werden. Im Vergleich mit CVSTB können Riemen leichter platziert werden.

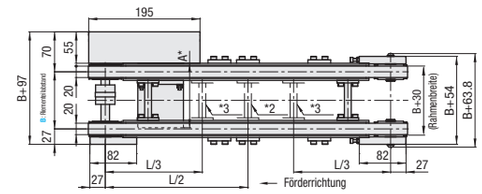


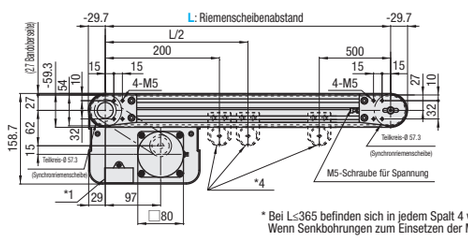
	Rahmen	Motorabdeckung	Riemenscheibenhalter
MWerkstoff	Aluminium	Aluminium	Aluminium
SOberflächenbehandlung	Klar eloxiert	Lackiert	Lackiert

CVGTB

Im Hinblick auf die starren Kupplungen von B=101 oder mehr, die am 1. April 2017 bestellt wurden, wurden die Stellschraubenspezifikationen geändert und die Kupplungen mit einer Klebebeschichtung fixiert.

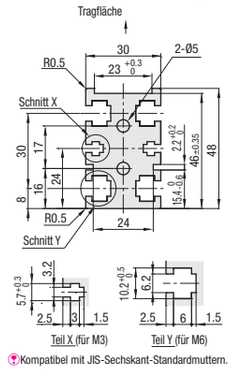
25W-Motor





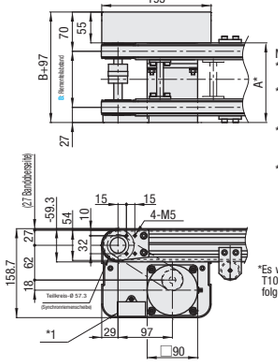
* Bei L≤365 befinden sich in jedem Spalt 4 voreingesetzte Muttern.
Wenn Senkbohrungen zum Einsetzen der Muttern erforderlich sind, diese in den Optionen spezifizieren.

Rahmenquerschnitt, vergrößerte Darstellung (symmetrisch)



Kompatibel mit JIS-Sechskant-Standardmuttern.

40W-Motor



Notiz
*1 Kondensator: Nur auf 1-phasigen Motoren installiert
*2 Bei 1005≤L≤2000, werden Verbindungen an diesen Positionen montiert (1 Stelle)
*3 Bei 2005≤L≤3000, werden Verbindungen an diesen Positionen montiert (2 Stellen)
*4 Riemenstützrolle: Bei 2005≤L an diesen Positionen montiert (3 Stellen) (3 Stellen)

*Es wird ein Synchronriemen der Ausführung T10 verwendet (**S. 1473** LTBRA-T10200 und folgende). Einzelheiten siehe Artikelseiten.

*** A Einzelheiten zu den Maßen**

Leistung (W)	Motor		Untersetzungsverhältnis	A
	Spezifikationen	Hersteller		
25W	Induktionsmotor	Panasonic	5~180	115.0
		Oriental	5~18	117.0
			25~180	127.5
	Regelmotor	Panasonic	5~180	125.0
		Oriental	5~18	127.0
			25~180	137.5
40W	Induktionsmotor	Panasonic	5~180	142.0
		Oriental	5~18	147.0
			25~180	165.0
	Regelmotor	Panasonic	5~180	152.0
		Oriental	5~18	157.0
			25~180	175.0

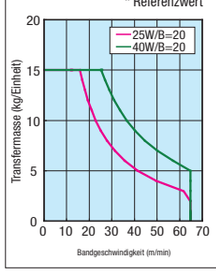
Getriebekopf-Untersetzungsverhältnis

*Kann sich je nach Lastbedingungen verringern.

Getriebekopf-Untersetzungsverhältnis	Bandgeschwindigkeit (m/min)	
	50Hz	60Hz
5	54.0	64.8
7.5	36.0	43.2
9	30.0	36.0
12.5	21.6	25.9
15	18.0	21.6
18	15.0	18.0
25	10.8	13.0
30	9.0	10.8
36	7.5	9.0
50	5.4	6.5
60	4.5	5.4
75	3.6	4.3
90	3.0	3.6
100	2.7	3.2
120	2.3	2.7
150	1.8	2.2
180	1.5	1.8

Förderleistung

* Referenzwert



Teilenummer	B 1mm-Schritte	L 5mm-Schritte	Motor: Leistung (W)	Motor: Spannung (V)	Motor: Spezifikationen	Motor: Getriebekopf-Untersetzungsverhältnis	Riemenkennwerte	Auswahl Motorhersteller (Die Preise hängen vom Hersteller ab.)
CVGTB	80~300	265~3000	25 40	TA230 (1-phasig)	IM (Induktionsmotor) SCM (Regelmotor)	5 7.5 9 12.5 15 18 25 30 36 50 60 75 90 100 120 150 180	S (Zum Schieben, grün) J (Ohne Riemen)	A (Panasonic-Motor) B (Oriental-Motor)
				NV (Ohne Motor)	NM (Ohne Motor)	NH (Ohne Getriebekopf)		R (Ohne Motor, Getriebekopf)

Den Motor anschließen, so dass der Riemen sich in Förderrichtung dreht. Anschlussbelegung und Details zum Motor und Wechselrichter siehe **S. 1267** und folgende. Einzelheiten zu Riemen siehe **S. 1279** und folgende.
Bei Auswahl von "Ohne Motor, Getriebekopf" hängt der Abstand der Motor-Montagebohrung von der Nennleistung des Motors ab. Details zu den Abmessungen siehe Technische Daten auf unserer Website zur Fördererauswahl.
Bei Auswahl von "Ohne Motor, Getriebekopf" wird die Einheit im zerlegten Zustand geliefert. Die Einheit zu vom Kunden gemäß der beiliegenden Montageanweisungen zu montieren. Montageverfahren und Verpackungsdetails siehe unsere Website zur Fördererauswahl.

Teilenummer	B	Grundpreis 1~2 Stk.																						
		L265~300	L305~400	L405~500	L505~600	L605~700	L705~800	L805~900	L905~1000	L1005~1100	L1105~1200	L1205~1300	L1305~1400	L1405~1500	L1505~1600	L1605~1700	L1705~1800	L1805~1900	L1905~2000	L2005~2250	L2255~2500	L2505~2750	L2755~3000
CVGTB	80~100																							
	110~150																							
	160~200																							
	210~250																							
	260~300																							

Bei noch größeren Bestellmengen Lieferzeit und Preis bitte gesondert anfragen.

Motor, Riemenspezifikation, Preis	Motorleistung	Spezifikationen	A (Panasonic-Motor)	B (Oriental-Motor)	R (ohne Motor, Getriebekopf)	J (Ohne Riemen)
	25W 40W	IM SCM				

Ordering Example

Teilenummer	-	B	-	L	-	Motor: Leistung	-	Motor: Spannung	-	Motor: Spezifikationen	-	Motor: Getriebekopf-Untersetzungsverhältnis	-	Riemenkennwerte	-	Auswahl Motorhersteller
CVGTB	-	160	-	880	-	25	-	TA230	-	IM	-	120	-	S	-	A

Bsp.) Für ohne Motor, No Motor, Getriebekopf — CVGTB-100-1000-25-NV-NM-NH-S-R
Bsp.) Für ohne Riemen — CVGTB-100-1000-25-T100-IM-5-J-C

➡ Grundpreis + Preis mit Motor + Riemenspezifikation, Preis = Stückpreis

Alterations
- Motorposition gedreht
- Zusätzliche Senkbohrungen
- Motorabdeckung mit Fenster
- Halter für Geschwindigkeitsregler im Lieferumfang enthalten
- Schraubeneinsätze zur Nachmontage sind im Lieferumfang enthalten
- Motor mit Klemmenkasten
- Ständer (Füße)

Einzelheiten zu Optionen **S. 1264** und folgende.