

Synchronriemenscheiben für hohe Drehmomente, mit konischer Spannhülse - Ausführung S8M

Kompatibel mit Ausführung S8M von Mitsubishi Belting Ltd. sowie von Bando Chemical Industries Ltd.

Synchronriemenscheiben für hohe Drehmomente, mit konischer Spannhülse - Ausführung S8M

MechaLock-Standardausführung integriert (mit Zentrierung)

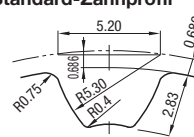
Kompatibel mit Ausführung S8M von Mitsubishi Belting Ltd. sowie von Bando Chemical Industries Ltd.

Synchronriemen für hohe Drehmomente, siehe S.1465. Für offene Synchronriemen, siehe S.1476.



RoHS 10

Standard-Zahnprofil

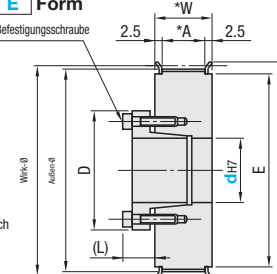


Die Größe der Zahnzwischenräume variiert leicht je nach Anzahl der Zähne.
(Abstand: 8.0mm)

Teile-nummer

Ausführung	Teile-nummer				Werkstoff		Oberflächenbehandlung	
	Riemenscheibe 15mm A: 17W: 22	Riemenscheibe 25mm A: 28W: 33	Riemenscheibe 30mm A: 33W: 38	Riemenscheibe 40mm A: 44W: 49	Flansch	Buchsen	Flansch	Buchsen
HTLA	●	●	●	●	EN AW-7075	EN 1.1191	Klar eloxiert	-
HTLK	●	●	●	●	EN 1.1191	EN 1.0330	Klar harteloxiert	-
HTPL	●	●	●	●	EN 1.1191	EN 1.0330	Schwarz brüniert	-
HTLG	●	●	●	●	EN 1.1191	EN 1.0330	Chemisch vernickelt	-

Form E



Form F

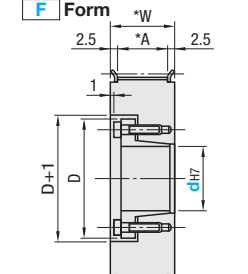


Tabelle 1: Wählen Sie den Wellenbohrungs-Ø.

dh7	D				(L)
	Buchse ST	Buchse SH	Buchse ST	Buchse SH	
12	48	23	32	31	10.5
14	73		35		12
15	78		36		
16	83		37		
17	88		38		13
18	154		43		
19	163		45		
20	171		46		14
22	186		48		
24	206		50		
25	216		52		
28	353		54		
30	382		57		15.5
32	412	163	59	58	16.5
35	451	173	63	61	
38	686		70		19
40	725		71		
42	757		74		20
45	1490		84		
48	1600		87		24.5
50	1660		89		

• Scheibenform

E Form

F Form

Wirk-Ø

18	19	20	21	22	24	25	26	28	30	32	34	36	38	40	44	48	50	60	72
45.84	48.38	50.93	53.48	56.02	61.12	63.66	66.21	71.30	76.39	81.49	86.58	91.67	96.77	101.86	112.05	122.23	127.32	152.79	183.35
44.46	47.01	49.56	52.10	54.65	59.74	62.29	64.84	69.93	75.02	80.12	85.21	90.30	95.39	100.49	110.67	120.86	125.95	151.42	181.97
52	55	58	61	67	70	74	80	87	95	99	104	111	119	127	135	160	190		
36	40	40	45	45	50	56	58	60	67	67	75	80	84	90	100	105	115	140	170

Werkstoff

EN AW-7075
EN 1.1191
EN 1.0330
EN 1.1191

Oberflächenbehandlung

Klar eloxiert
Klar harteloxiert
Schwarz brüniert
Chemisch vernickelt

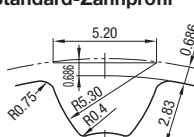
Die chemisch vernickelte Spannhülse (Optionen BMC, BMR) reduziert das zulässige Drehmoment und die zulässige Axiallast um 20-30%.

Eigenschaften: MechaLock-Standardausführung (S.1491) Integrierte Synchronriemenscheiben. Diese Spannsätze sind für ein 1.2-fach bis 2.5-fach höheres Drehmoment als die herkömmlichen ST- bzw. SH-Hülsen ausgelegt.



RoHS 10

Standard-Zahnprofil

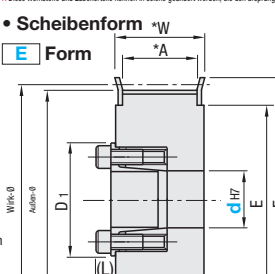


Die Größe der Zahnzwischenräume variiert leicht je nach Anzahl der Zähne.
(Abstand: 8.0mm)

Teile-nummer

Ausführung	Teile-nummer				Werkstoff		Oberflächenbehandlung	
	Riemenscheibe 15mm A: 17W: 22	Riemenscheibe 25mm A: 28W: 33	Riemenscheibe 30mm A: 33W: 38	Riemenscheibe 40mm A: 44W: 49	Flansch	MechaLock	Flansch	MechaLock
HHTA	●	●	●	●	EN AW-7075	EN 1.1191	Klar eloxiert	-
HHTK	●	●	●	●	EN AW-7075	EN 1.1191	Klar harteloxiert	-
HHTN	●	●	●	●	EN 1.1191	EN 1.0330	Chemisch vernickelt	-
HHTT	●	●	●	●	EN 1.1191	EN 1.0330	Schwarz brüniert	-
HHTM	●	●	●	●	EN 1.1191	EN 1.0330	Chemisch vernickelt	-
HHTP	●	●	●	●	EN 1.1191	EN 1.0330	Chemisch vernickelt	-

Form E



Form F

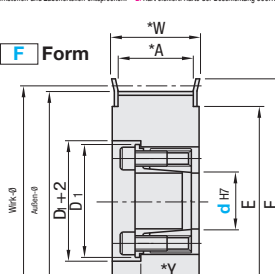


Tabelle 1: Wählen Sie den Wellenbohrungs-Ø.

dh7	D ₁				(L)
	HHTA, HHTK, HHTN, HHTM	HHTP			
12	44.1	36.2	28.5		6.5
14	63.7	50.9	30.5		
15	80.4	54.8	31.5		
16	83.3	58.8	33.0		
17	92.2	76.4	33.5		
18	95.1	80.3	34.5		
19	98.1	85.2	35.5		
20	216.0	183.0	42.0		8
22	255.0	201.0	44.0		
24	363.0	252.0	46.0		
25	392.0	264.0	47.0		8.5
28	441.0	295.0	50.0		
30	500.0	396.0	52.0		
32	530.0	423.0	54.0		
35	883.0	548.0	62.0		
40	1079.0	779.0	67.0		10
45	1285.0	882.0	72.0		
50	1706.0	1362.0	77.0		10.5

• Scheibenform

E Form

F Form

Wirk-Ø

19	20	21	22	24	25	26	28	30	32	34	36	38	40	44	48	50	60	72
48.38	50.93	53.48	56.02	61.12	63.66	66.21	71.30	76.39	81.49	86.58	91.67	96.77	101.86	112.05	122.23	127.32	152.79	183.35
47.01	49.56	52.10	54.65	59.74	62.29	64.84	69.93	75.02	80.12	85.21	90.30	95.39	100.49	110.67	120.86	125.95	151.42	181.97
55	58	61	67	70	74	80	87	95	99	104	111	119	127	135	160	190		
40	40	45	45	50	56	58	60	67	67	75	80	84	90	100	105	115	140	170

Werkstoff

EN AW-7075
EN 1.1191
EN 1.0330
EN 1.1191

Oberflächenbehandlung

Klar eloxiert
Klar harteloxiert
Chemisch vernickelt
Schwarz brüniert
Chemisch vernickelt

Die chemisch vernickelte Spannhülse (Optionen BMC, BMR) reduziert das zulässige Drehmoment und die zulässige Axiallast um 20-30%.

Teile-nummer		dh7 Bereich (): Frühere(n) oder Spätere(n) auswählen, (-): In 1mm-Schritten angeben									
Ausführung	Anz. Zähne	Ausführung, Nennbreite	Scheibenform	Form E				Form F			
				S8M150	S8M250	S8M300	S8M400	S8M150	S8M250	S8M300	S8M400
				Buchse ST	Buchse ST	Buchse ST	Buchse ST	SH Buchsen	ST Spannhülse: 12-30, SH Spannhülse: 32, 35	ST Spannhülse: 15-32, SH Spannhülse: 35	Buchse ST
HTLA HTLK HTPL HTLG	18			12	12	-	-	12	12	-	-
	19			12, 14, 15	12, 14, 15	15	-	12, 14, 15	15	-	-
	20	S8M150		12, 14-17	12, 14-17	15-17	-	12, 14, 15	15	-	-
	21	*A: 17									
	22	*W: 22									
	24			12, 14-17	12, 14-17	15-17	16, 17	12	12, 14-17	15-17	16, 17
	25	S8M250		12, 14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25	12	12, 14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25
	26	*A: 28		14-20, 22, 24, 25	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25	-	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25
	28	*W: 33		14-20, 22, 24, 25	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25	-	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25
	30			14-20, 22, 24, 25	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25	-	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25
	32	S8M300		14-20, 22, 24, 25	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25	-	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25
	34	*A: 33		14-20, 22, 24, 25	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25	-	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25
	36	*W: 38		14-20, 22, 24, 25	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25	-	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25
	40	S8M400		14-20, 22, 24, 25	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25	-	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25
	44	*A: 44		14-20, 22, 24, 25	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25	-	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25
	48	*W: 49		14-20, 22, 24, 25	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25	-	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25
	50			14-20, 22, 24, 25	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25	-	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25
	60			14-20, 22, 24, 25	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25	-	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25
	72			14-20, 22, 24, 25	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25	-	14-20, 22, 24, 25	15-20, 22, 24, 25	16-20, 22, 24, 25

Ordering Example: HTLA 60S8M300 - E - 40

Alterations: HTLA25S8M250 - F - 25 - FC65

Anz. Zähne	Stückpreis									
	HTLA (x1.0)		HTLK (x1.1)		HTPL (x1.0)		HTLG (x1.1)			
	S8M150	S8M250	S8M300	S8M400	S8M150	S8M250	S8M300	S8M400	S8M150	S8M250
	Form E	Form F	Form E	Form F	Form E	Form F	Form E	Form F	Form E	Form F
18										
19										
20										
21										
22										
24										
25										
26										
28										
30										
32										
34										
36										
38										
40										
44										
48										
50										
60										
72										

Optionen		Oberflächenbehandlung	
Opt.-Nr.		BMC, BMR	
Spez.		Spannhülse wird chemisch vernickelt (Schrauben sind korrosionsschutzbehandelt.) Die chemisch vernickelte Spannhülse reduziert das zulässige Drehmoment um 20-30%. BMC: Nicht RoHS-konform (Schraube: EN 1.7220 Äquivalent Dacromet-Beschichtung) BMR: RoHS-konform (Schraube: EN 1.7220 Äquivalent GeoMet-Beschichtung)	
Optionen		Verkleinerung der Bordscheibe	
Opt.-Nr.		FC	
Spez.		FC: in 0.5mm-Schritten Keine Oberflächenbehandlung am Außenrand der Bordscheibe. FC<F-2 Bestellnr.: FC35	
Optionen		Ohne Flansch	
Opt.-Nr.		NFC	
Spez.		Flansch nicht montiert. (Bordscheibe beigefügt)	
Optionen		Einfachflansch	
Opt.-Nr.		LFC, RFC	
Spez.		Bordscheibe vor Versand auf der Nabenseite (LFC) bzw. gegenüber (RFC) montiert. Flansch: 1 Stk. im Lieferumfang enthalten (LFC) (RFC)	