

Synchronriemenscheiben mit konischer Spannhülse - T5

Synchronriemenscheiben mit konischer Spannhülse - T5

MechaLock-Standardausführung integriert (mit Zentrierung)

Für Synchronriemen, siehe **S. 1470**.

Standard-Zahnprofil

Die Größe der Zahnzwischenräume variiert leicht je nach Anzahl der Zähne. (Abstand: 5.0mm)

Teile-nummer

Riemenbreite:	10mm	15mm	20mm	25mm
A:	11 W: 16	17 W: 22	22 W: 27	27 W: 32
T5100	●	●	●	●
T5150	●	●	●	●
T5200	●	●	●	●
T5250	●	●	●	●

Werkstoff *1
Flansch: Aluminieguss (EN 1.1191 Äquivalent)
Buchsen: EN 1.1191 Äquivalent
Riemenscheibe: Klar eloxiert
Oberflächenbehandlung: Klar eloxiert

Tabelle 1: Wählen Sie den Wellenbohrungs-Ø.

dh7	D				(L)
	Buchse ST	Buchse SH	Buchse ST	Buchse SH	
8	16	8.5	25.5	24.5	8.5
10	39	18	30	29	
11	43	20	31	30	10.5
12	48	23	32	31	
14	73	37	35	36	12
15	78	39	36	37	
16	83	42	37	38	13
17	88	45	38	39	
18	154	48	43	40	14
19	163	49	45	42	
20	171	97	46	46	14
22	186	110	48	47	
24	206	121	50	49	15.5
25	216	124	52	51	
28	353	141	54	53	16.5
30	382	149	57	56	
32	412	163	59	58	16.5
35	451	173	63	61	
38	686	-	70	-	19
40	725	-	71	-	

*1 Diese Werkstoffe und Zubehöre können in solche geändert werden, die den ursprünglichen Werkstoffen und Zubehören entsprechen. *2 Hart eloxiert: Härte der Beschichtung 300HV.

Scheibenform

E Form

F Form

Die chemisch vernickelte Spannhülse (Optionen BMC, BMR) reduziert das zulässige Drehmoment und die zulässige Axiallast um 20-30%.

Anz. Zähne	22	24	25	26	28	30	32	34	36	40	44	48	50	60
Wirk-Ø	35.01	38.20	39.79	41.38	44.56	47.75	50.93	54.11	57.30	63.66	70.03	76.39	79.58	95.49
Außen-Ø	34.25	37.40	39.00	40.60	43.75	46.95	50.10	53.25	56.45	62.85	69.20	75.55	78.75	94.65
F	40	45	45	48	48	52	55	61	61	67	74	83	87	99
E	27	30	30	35	35	36	40	45	45	50	58	63	67	80

Wellenbohrungen ohne Oberflächenbehandlung.
Zwei Ausführungen von Spannhülsen sind verfügbar: Standardausführung (ST Spannhülse) und kurze Ausführung (SH Spannhülse). Siehe **S. 1425**.
Für Anzahl und Größe der Bordscheiben und beigefügten Schrauben, siehe **S. 1425**.

Ausführung	Anz. Zähne	Ausführung, Nennbreite	Scheibenform	dh7 Bereich (-): Frühere(n) oder Spätere(n) auswählen, (-): In 1mm-Schritten angeben											
				Form E				Form F							
				T5100	T5150	T5200	T5250	T5100	T5150	T5200	T5250				
TTLA TTLK	22	T5100	E												
	24	*A: 11		8, 10					8		8				
	25	*W: 16								8					
	26			8, 10-12		10-12		12		12		8, 10		8, 10	
	28	T5150		8, 10-12		10-12		12		12		8, 10, 11		8, 10, 11	
	30	*A: 17		10-12, 14, 15				12, 14, 15				10-12		10-12	
	32	*W: 22		10-12, 14-17				12, 14-17				10-12		10-12, 14	
	34			10-12, 14-17		10-12, 14-17		12, 14-17		12, 14-17		10-12		10-12, 14-18	
	36	T5200													
	40	*A: 22		10-12, 14-17				12, 14-17			10-12		10-12, 14-19		
	44	*W: 27		12, 14-20, 22, 24, 25				12, 14-20, 22, 24, 25			12		12, 14-20, 22, 24, 25		
	48			12, 14-20, 22, 24, 25, 28						12		12, 14-20, 22, 24, 25, 28			
	50	T5250		12, 14-20, 22, 24, 25, 28, 30, 32						12		12, 14-20, 22, 24, 25, 28, 30, 32			
	60	*A: 27		12, 14-20, 22, 24, 25, 28, 30, 32, 35, 38				12, 14-20, 22, 24, 25, 28, 30, 32, 35, 38, 40			12		12, 14-20, 22, 24, 25, 28, 30, 32, 35		

Ordering Example: Teile-nummer - Scheibenform - Wellenbohrungs-Ø
TTLA40T5250 - E - 15

Stückpreis

Anz. Zähne	TTLA (x1.0)				TTLK (x1.1)			
	T5100	T5150	T5200	T5250	T5100	T5150	T5200	T5250
22								
24								
25								
26								
28								
30								
32								
34								
36								
40								
44								
48								
50								
60								

Alterations

Optionen	Oberflächenbehandlung	Ersatzscheibe (nur Zahnscheibe)
Opt.-Nr.	BMC, BMR	OP
Spez.	Spannhülse wird chemisch vernickelt. (Schrauben sind korrosionsschutzbehandelt.) Die chemisch vernickelte Spannhülse reduziert das zulässige Drehmoment um 20-30%. BMC: Nicht RoHS-konform (Schraube: EN 1.7220 Äquivalent Dacromet-Beschichtung) BMR: RoHS-konform (Schraube: EN 1.7220 Äquivalent GeoMet-Beschichtung)	Synchronscheiben werden ohne Montage der Spannhülsen ausgeliefert.

Optionen

Optionen	Verkleinerung der Bordscheibe	Ungestauchter Flansch	Auf einer Seite gestauchter Flansch
Opt.-Nr.	FC	NFC	LFC, RFC
Spez.	Verkleinerung der Bordscheibe. FC: in 0.5mm-Schritten Keine Oberflächenbehandlung am Außenrand der Bordscheibe.	Bordscheibe nicht montiert. (Bordscheibe beige-fügt)	Bordscheibe vor Versand auf der Nebenseite (LFC) bzw. gegenüber (RFC) montiert. Flansch: 1 Stk. im Lieferumfang enthalten.

Eigenschaften: MechaLock-Standardausführung **S. 1491** Integrierte Synchronriemenscheiben. Diese Spannsätze sind für ein 1.2-fach bis 2.5-fach höheres Drehmoment als die herkömmlichen ST- bzw. SH-Hülsen ausgelegt.

Standard-Zahnprofil

Die Größe der Zahnzwischenräume variiert leicht je nach Anzahl der Zähne. (Abstand: 5.0mm)

Teile-nummer

Riemenbreite:	10mm	15mm	20mm	25mm
A:	11 W: 16	17 W: 22	22 W: 27	27 W: 32
T5100	●	●	●	●
T5150	●	●	●	●
T5200	●	●	●	●
T5250	●	●	●	●

Werkstoff *1
Flansch: MechaLock
Riemenscheibe: Klar eloxiert
Oberflächenbehandlung: Klar eloxiert

Tabelle 1: Wählen Sie den Wellenbohrungs-Ø.

dh7	D			(L)
	Buchse ST	Buchse SH	Buchse SH	
8	19.6	19.6	23.5	6
10	27.5	27.5	25.5	
12	44.1	44.1	28.5	
14	63.7	63.7	30.5	6.5
15	80.4	80.4	31.5	
16	83.3	83.3	33.0	6.5
17	92.2	92.2	33.5	
18	95.1	95.1	34.5	
19	98.1	98.1	35.5	
20	216.0	216.0	42.0	8
22	255.0	255.0	44.0	
24	363.0	363.0	46.0	8
25	392.0	392.0	47.0	
28	441.0	441.0	50.0	8
30	500.0	500.0	52.0	8.5
32	530.0	530.0	54.0	

*1 Diese Werkstoffe und Zubehöre können in solche geändert werden, die den ursprünglichen Werkstoffen und Zubehören entsprechen. *2 Hart eloxiert: Härte der Beschichtung 300HV.

Scheibenform

E Form

F Form

Die chemisch vernickelte Spannhülse (Optionen BMC, BMR) reduziert das zulässige Drehmoment und die zulässige Axiallast um 20-30%.

Anz. Zähne	24	25	26	28	30	32	34	36	40	44	48	50	60
Wirk-Ø	38.20	39.79	41.38	44.56	47.75	50.93	54.11	57.30	63.66	70.03	76.39	79.58	95.49
Außen-Ø	37.40	39.00	40.60	43.75	46.95	50.10	53.25	56.45	62.85	69.20	75.55	78.75	94.65
F	45	45	48	48	52	55	61	61	67	74	83	87	99
E	30	30	35	35	36	40	45	45	50	58	63	67	80

Wellenbohrungen ohne Oberflächenbehandlung.
Bordscheibe ist montiert.
Für die Montage, siehe **S. 1489**. Für Details zum MechaLock, siehe **S. 1491**.
Bei Maß Y in () ist ein Wellenbohrungs-Ø von 12 oder mehr erforderlich.

Ausführung	Anz. Zähne	Ausführung, Nennbreite	Scheibenform	dh7 Bereich (-): In 1mm-Schritten angeben, (-): Frühere(n) oder Spätere(n) auswählen										
				Form E				Form F						
				T5100	T5150	T5200	T5250	T5150	T5200	T5250	T5250			
HTTA HTTK	24	T5100	E											
	25	*A: 11		8					8		8			
	26	*W: 16								8				
	28	T5150		8, 10					8, 10		8, 10		8, 10	
	30	*A: 17		8, 10-12		10-12		12		12		8, 10		8, 10
	32	*W: 22		10-12, 14, 15				12, 14, 15				10		10
	34	*A: 22		10-12, 14-17				12, 14-17				10		10, 12, 14
	36	*W: 27		10-12, 14-17		10-12, 14-17		12, 14-17		12, 14-17		10		10, 12, 14-16
	40	(d12--Y=18)		10-12, 14-17				12, 14-17			10-12		10-12, 14-19	
	44	*A: 27		12, 14-20, 22, 24, 25				12, 14-20, 22, 24, 25			12		12, 14-20, 22, 24, 25	
	48	*W: 32		12, 14-20, 22, 24, 25, 28						12		12, 14-20, 22, 24		12, 14-19, 12, 14-20, 22, 24
	50	(d12--Y=22)		12, 14-20, 22, 24, 25, 28, 30, 32						12		12, 14-20, 22, 24, 25, 28		12, 14-19, 12, 14-20, 22, 24, 25, 28
	60	(d24--Y=23.5)		12, 14-20, 22, 24, 25, 28, 30, 32				12, 14-20, 22, 24, 25, 28, 30, 32			12		12, 14-20, 22, 24, 25, 28, 30, 32	

Ordering Example: Teile-nummer - Scheibenform - Wellenbohrungs-Ø
HTTA48T5250 - F - 20

Grundpreis 1~10 Stk.

Anz. Zähne	HTTA				HTTK			
	T5100	T5150	T5200	T5250	T5100	T5150	T5200	T5250
24								
25								
26								
28								
30								
32								
34								
36								
40								
44								
48								
50								
60								

Alterations

Optionen	Oberflächenbehandlung	Verkleinerung der Bordscheibe
Opt.-Nr.	BMC, BMR	FC
Spez.	MechaLock wird chemisch vernickelt. (Schrauben sind korrosionsschutzbehandelt.) Die chemisch vernickelte Spannhülse reduziert das zulässige Drehmoment um 20-30%. BMC: Nicht RoHS-konform (Schraube: EN 1.7220 Äquivalent Dacromet-Beschichtung) BMR: RoHS-konform (Schraube: EN 1.7220 Äquivalent GeoMet-Beschichtung)	Verkleinerung der Bordscheibe. FC: in 0.5mm-Schritten Keine Oberflächenbehandlung am Außenrand der Bordscheibe.

Optionen

Optionen	Ungestauchter Flansch	Auf einer Seite gestauchter Flansch
Opt.-Nr.	NFC	LFC, RFC
Spez.	Flansch nicht montiert. (Bordscheibe beige-fügt)	Bordscheibe vor Versand auf der Nebenseite (LFC) bzw. gegenüber (RFC) montiert. Flansch: 1 Stk. im Lieferumfang enthalten.

Bei noch größeren Bestellmengen Preis bitte gesondert anfragen.