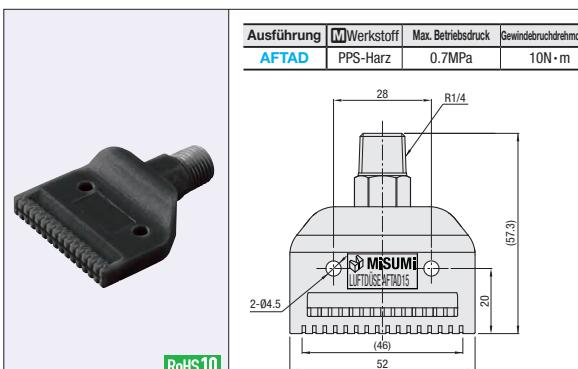


Flache Luftdüsen

Luft verstärkt, Standardausführung



| Ausführung | Werkstoff | Max. Betriebsdruck | Gewindebruchdrehmoment | WärmebeständigkeitsTemperatur | |
|--------------|-----------|------------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------|
| AFTAD | PPS-Harz | 0.7MPa | 10N·m | 200°C | |
| Teile-nummer | Öffnung | Luftdurchfluss NL/Min. | Gewicht | Stückpreis | Mengen-Rabatt |
| AFTAD | 15 | 16-01 | 270 | 15 | 5-39 40-99 100-200 |

Bei noch größeren Stückzahlen wenden Sie sich bitte an WOS.

Eigenschaften:

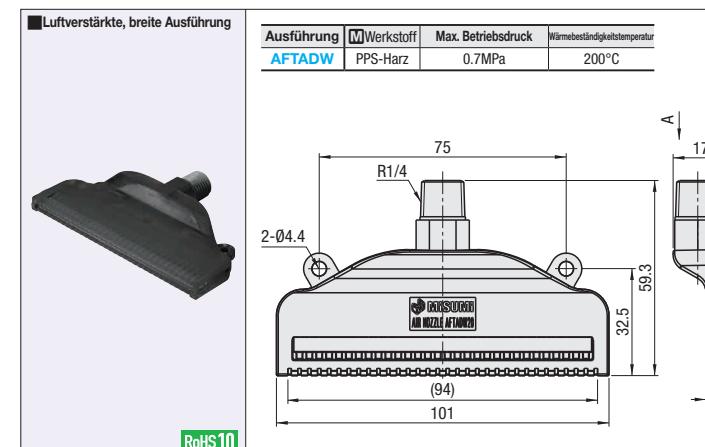
Luftmenge und -geschwindigkeit aus den Staudrucköffnungen verstärken sich durch Einzug der Umgebungsluft.
Eine hohe Kollisionskraft mit weniger Luft ermöglicht eine Senkung der Energie und des Luftverbrauchs.
PPS-Kunststoff wird zur Verbesserung der Öl- und Hitzebeständigkeit verwendet.
An der Spitze der Düse befinden sich zum Schutz der Staudrucköffnung Nuten.
Zur Verhinderung von Schäden:

- Schrauben nicht zu fest anziehen.
- Nicht auf die Schrauben schlagen.

Flache Luftdüsen

Luftverstärkte, breit Ausführung/luftverstärkte, kompakte Ausführung

Luftverstärkte, breite Ausführung



| Ausführung | Werkstoff | Max. Betriebsdruck | WärmebeständigkeitsTemperatur | | |
|--------------|-----------|------------------------|-------------------------------|------------|--------------------|
| AFTADW | PPS-Harz | 0.7MPa | 200°C | | |
| Teile-nummer | Öffnung | Luftdurchfluss NL/Min. | Gewicht | Stückpreis | Mengen-Rabatt |
| AFTADW | 20 | 16-01 | 410 | 28 | 5-39 40-99 100-200 |

Bei noch größeren Stückzahlen wenden Sie sich bitte an WOS.

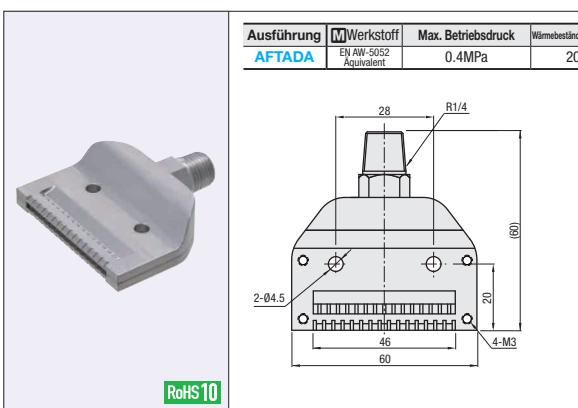
Eigenschaften:

Anschlussbreite ca. zweimal so breit wie die Standardausführung (AFTAD) durchblasen. Luftmenge und -geschwindigkeit aus den Staudrucköffnungen verstärken sich durch Einzug der Umgebungsluft.
Eine hohe Kollisionskraft mit weniger Luft ermöglicht eine Senkung der Energie und des Luftverbrauchs.
PPS-Kunststoff wird zur Verbesserung der Öl- und Hitzebeständigkeit verwendet.
An der Spitze der Düse befinden sich zum Schutz der Staudrucköffnung Nuten.
Der Verbinder mit Innenschekant ermöglicht einen einfachen Austausch, selbst wenn das Gewinde beschädigt ist.
Zur Verhinderung von Schäden:

- Schrauben nicht zu fest anziehen.
- Nicht auf die Schrauben schlagen.



Ansicht in Pfeilrichtung A

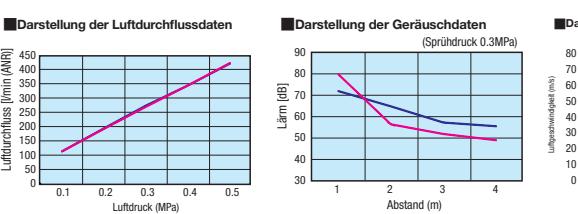


| Ausführung | Werkstoff | Max. Betriebsdruck | WärmebeständigkeitsTemperatur | | |
|--------------|-----------------------|------------------------|-------------------------------|------------|--------------------|
| AFTADA | EN AW-5052 Equivalent | 0.4MPa | 200°C | | |
| Teile-nummer | Öffnung | Luftdurchfluss NL/Min. | Gewicht | Stückpreis | Mengen-Rabatt |
| AFTADA | 15 | 16-01 | 270 | 60 | 5-39 40-99 100-200 |

Bei noch größeren Stückzahlen wenden Sie sich bitte an WOS.

Eigenschaften:

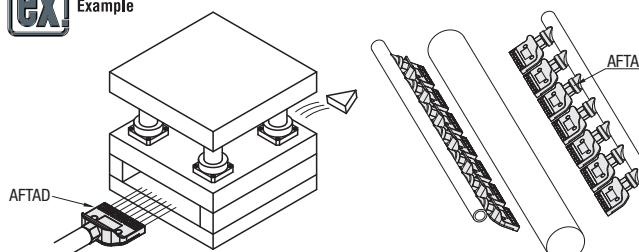
Luftmenge und -geschwindigkeit aus den Staudrucköffnungen verstärken sich durch Einzug der Umgebungsluft.
Eine hohe Kollisionskraft mit weniger Luft ermöglicht eine Senkung der Energie und des Luftverbrauchs.
An der Spitze der Düse befinden sich zum Schutz der Staudrucköffnung Nuten.
Hauptgehäuse nicht zerlegen.
Bei AFTADA ist das MISUMI-Logo, der Artikelname oder die Teilenummer nicht eingraviert.



Der gelistete Durchfluss ist der ankommende Durchfluss, nicht der abgehende.
Die Werte im Diagramm dienen als Vergleich und sind ohne Gewähr.



Example



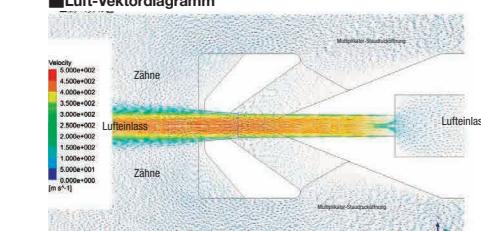
(Weiterleitung von angepressten Werkstoffen)

* Geeignet für den Transport schwerer Lasten aufgrund hoher Kollisionskräfte.

(Trocknen der Nockenwelle)

Aufgrund der hohen Lufteffizienz ist eine Einsparung des Luftvolumens möglich, wenn lange Objekte Seite an Seite durchblasen werden..

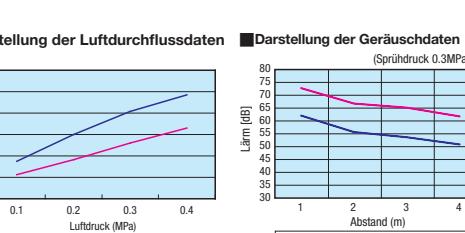
Luft-Vektordiagramm



* Die Menge und Geschwindigkeit des Luftdurchflusses werden durch die Luft verstärkt, die durch den Zahn der Düsen spitze und die Multiplikator-Staudrucköffnung eingesaugt wird.

* Nach unseren Testmessungen ist die Geschwindigkeit des Durchflusses mindestens 1,5 mal größer als bei der Standardausführung (AFTSP15).

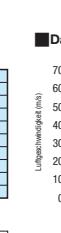
Darstellung der Luftdurchflussdaten



Der gelistete Durchfluss ist der ankommende Durchfluss, nicht der abgehende.

Die Werte im Diagramm dienen als Vergleich und sind ohne Gewähr.

Darstellung der Geräuschanalysedaten



Der gelistete Durchfluss ist der ankommende Durchfluss, nicht der abgehende.

Die Werte im Diagramm dienen als Vergleich und sind ohne Gewähr.

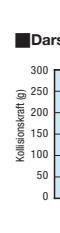
Darstellung der Geschwindigkeitsdaten



Der gelistete Durchfluss ist der ankommende Durchfluss, nicht der abgehende.

Die Werte im Diagramm dienen als Vergleich und sind ohne Gewähr.

Darstellung der Luftkollisionskraftdaten



Der gelistete Durchfluss ist der ankommende Durchfluss, nicht der abgehende.

Die Werte im Diagramm dienen als Vergleich und sind ohne Gewähr.