

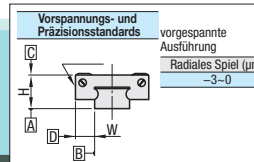


Miniatur-Profilschieneführungen

-Standard-Führungswagen, vorgespannte Ausführung-

Führungsschienebreite	Führungswagenlänge
Standard	kurze Ausführung
breite Ausführung	lange Ausführung
	extra-lange Ausführung

CAD-Daten

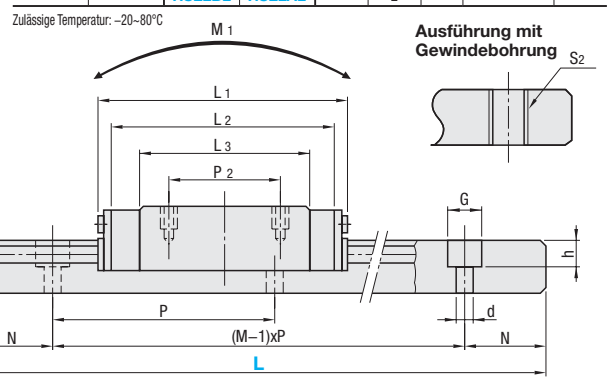


Vorspannungs- und Präzisionsstandards	vorgespannte Ausführung	Maßtreue (µm)	Präzisionskategorie	Erweiterte Kategorie	Laufparallelität (µm)
	Radiales Spiel (µm)	Maßtoleranz der Höhe H	±10	±20	
	-3-0	Paarweise Abweichung der Höhe H	7	15	
		Maßtoleranz der Breite W	±15	±25	
		Paarweise Abweichung der Breite W	10	20	
		Laufparallelität zwischen C und A	Diagramm zur Laufgenauigkeit		
		Laufparallelität zwischen D und B	Diagramm zur Laufgenauigkeit		



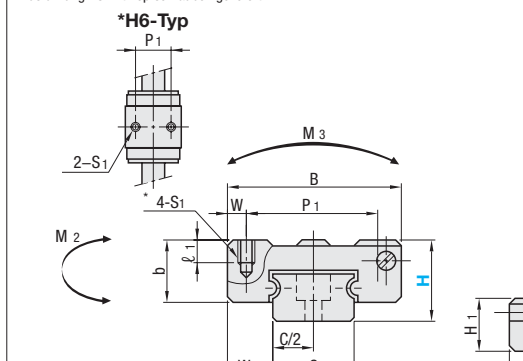
RoHS

Typ		L	Anz. von Führungswagen	M	E	C	
Präzision	Erweitert						
Führungsschiene Flachsenkung	Führungsschiene Gewindebohrung	Führungsschiene Flachsenkung	Führungsschiene Gewindebohrung				
SEBV	SEAV	SEB	SEA	vorgefertigt	1	58HRC-	
SE2BV	SE2AV	SE2B	SE2A	auswählbar	2		
SEBLV	SEALV	SEBL	SEAL	vorgefertigt	1		
SE2BLV	SE2ALV	SE2BL	SE2AL	auswählbar	2		
-	-	REB	REA	vorgefertigt	2		
-	-	RE2B	RE2A	auswählbar	1		
-	-	REBL	REAL	vorgefertigt	1		
-	-	RE2BL	RE2AL	auswählbar	2		
SSEBV	SSEAV	SSEB	SSEA	vorgefertigt	1		56HRC-
SSE2BV	SSE2AV	SSE2B	SSE2A	auswählbar	2		
SSEBLV	SSEALV	SSEBL	SSEAL	vorgefertigt	1		
SSE2BLV	SSE2ALV	SSE2BL	SSE2AL	auswählbar	2		
-	-	RSEB	RSEA	vorgefertigt	1		
-	-	RSE2B	RSE2A	auswählbar	2		
-	-	RSEBL	RSEAL	vorgefertigt	1		
-	-	RSE2BL	RSE2AL	auswählbar	2		



Die Kugeln fallen auch bei Entfernung des Führungswagens von der Führungsschiene nicht heraus, da sie eingefasst sind.

Mit lithiumverseiftem Schmierstoff gefüllt.
Ausführung mit Senkbohrung und H6 wird Schrauben für Schienenmontage (M2x6) und Ausführung H8 mit Kopschrauben geliefert.



Führungsschiene und Führungswagen sind nicht austauschbar.
Die Führungsschiene und Führungswagen haben Bezugsflächen (genutete Seiten). Die Bezugsfläche befindet sich gegenüber der markierten Seite.

Teilenummer	Typ	H	Führungswagenmaß										Profilschieneführungsmaß									
			W1	B	L1	L2	L3	W	P1	P2	S1	l1	b	H1	C	Flachsenbohrung dxGxh	Gewindebohrung S2	N	P			
unlegierter Stahl (1 Führungswagen)	SEB	SEA	SE2B	SE2A	6	3.5	12	17.4	15.2	9.7	2	8	-	M2	1.5	4.5	4	5	2.4x3,5x1	M2,6	5	15
	SEBV	SEAV	SE2BV	SE2AV																		
	SEBL	SEAL	SE2BL	SE2AL																		
	SEBLV	SEALV	SE2BLV	SE2ALV																		
-LTBC-Beschichtung-	REB	REA	RE2B	RE2A	10	5.5	20	30	27	19	2.5	15	10	3	7.8	5.5	9	3.5x6x3,5	M4	7.5	20	
	REBL	REAL	RE2BL	RE2AL																		
Edelstahl (1 Führungswagen)	SSEB	SSEAV	SSE2B	SSE2A	13	7.5	27	33.9	30.9	19.9	3.5	20	15	M3	3.5	10	7.5	12	3.5x6x4,5	M4	10	25
	SSE2BV	SSE2AV	SSE2BL	SSE2AL																		
	SSEBLV	SSEALV	SSE2BLV	SSE2ALV																		
-LTBC-Beschichtung-	RSEB	RSEAV	RSE2B	RSE2A	16	8.5	32	42.4	39.4	27.4	2.5	25	20	4	12	9.5	15	6x9,5x5,5	M6	20	60	
	RSE2BV	RSE2AV	RSE2BL	RSE2AL																		

H	Tragzahl			zulässiges statisches Moment			Gewicht	
	C (dynamisch) kN	Co (statisch) kN	Co (statisch) kN	M1 N·m	M2 N·m	M3 N·m	Führungswagen kg	Führungsschiene kg/m
6	0.3	0.6	0.8	0.8	0.8	1.5	0.004	0.13
8	0.9	1.5	4.1	4.1	5.2	0.01	0.19	
10	1.5	2.5	5.1	5.1	10.2	0.02	0.31	
13	2.2	3.3	8.8	9.5	16.1	0.04	0.61	
16	3.6	5.4	21.6	23.4	39.6	0.06	1.02	
20	5.2	8.5	48.4	48.4	86.4	0.12	1.65	

kgf=Nx0,101972

Zur Last- und Lebensdauerberechnung für die vorliegenden Einsatzbedingungen siehe Informationen auf S.2803-S.2806.

H	M (Anzahl von Befestigungsbohrungen) und N (Abstand zwischen Führungsschieneende und Befestigungsbohrung) für Maß L-auswählbar				
	6-8	10	13	16	20
L	-	36-47	46-57	71-87	101-139
	41-50	48-67	58-82	88-127	140-199
	51-65	68-87	83-107	128-167	200-259
	66-80	88-107	108-132	168-207	260-319
	81-95	108-127	133-157	208-247	320-379
	96-110	128-147	158-182	248-287	380-439
	111-125	148-167	183-207	288-327	440-499
	126-129	168-187	208-232	328-367	500-559
	-	188-207	233-257	368-407	560-619
	-	208-227	258-282	408-447	620-679
	-	228-247	283-307	448-487	680-699
	-	248-267	308-332	488-527	-
-	268-274	333-357	528-567	-	
-	-	358-382	568-607	-	
-	-	383-407	608-647	-	
-	-	408-432	648-669	-	
-	-	433-457	-	-	
-	-	458-469	-	-	
P	P=15	P=20	P=25	P=40	P=60

Der Satzpreis für Präzisionstyp ist der Tabellenpreis x 1,2.

Beispiel: Für SEBV10-135, 35,80x1,2 = 43,00 EUR

Der Preis für Ausführungen mit LTBC-Beschichtung ergibt sich aus dem Preis für unbeschichtete Ausführungen (Tabelle unten) und dem Aufpreis für LTBC-Beschichtung auf S.326.

Teilenummer	Typ	H	L	Anz. von Befestigungsbohrungen	Satzpreis				Stückzahl 1-3				
					SEB SEA	SSEB SSEA	SE2B SE2A	SSE2B SSE2A	SEB SEA	SSEB SSEA	SE2B SE2A	SSE2B SSE2A	
(1 Führungswagen)	SEB	SEA	SE2B	SE2A	4	-	32,70	-	-	-	-	-	-
	SSEB	SSEAV	SSE2B	SSE2A	3	-	33,90	-	-	-	-	-	-
	SEBLV	SEALV	SE2BLV	SE2ALV	5	-	36,10	-	-	62,00	-	-	-
	SSE2BLV	SSE2ALV	SSE2BL	SSE2AL	6	-	38,30	-	-	63,80	-	-	-
	REB	REA	RE2B	RE2A	7	-	40,40	-	-	65,90	-	-	-
	REBL	REAL	RE2BL	RE2AL	4	22,00	25,20	-	-	-	-	-	-
	RE2BL	RE2AL	RE2BL	RE2AL	4	23,50	27,00	-	-	-	-	-	-
	RE2BLV	RE2ALV	RE2BL	RE2AL	5	25,00	28,70	43,00	49,30	-	-	-	-
	RE2BLV	RE2ALV	RE2BL	RE2AL	6	26,70	30,60	44,50	51,00	-	-	-	-
	RE2BLV	RE2ALV	RE2BL	RE2AL	7	28,10	32,30	46,10	52,80	-	-	-	-
(1 Führungswagen)	SEB	SEA	SE2B	SE2A	8	29,80	34,00	47,60	54,60	-	-	-	-
	SSEB	SSEAV	SSE2B	SSE2A	9	31,20	35,80	49,20	56,50	-	-	-	-
	SEBLV	SEALV	SE2BLV	SE2ALV	2	28,40	32,50	-	-	-	-	-	-
	SSE2BLV	SSE2ALV	SSE2BL	SSE2AL	3	28,40	32,50	-	-	-	-	-	-
	REB	REA	RE2B	RE2A	4	29,80	34,00	-	-	-	-	-	-
	REBL	REAL	RE2BL	RE2AL	5	31,60	36,30	53,30	61,10	-	-	-	-
	RE2BL	RE2AL	RE2BL	RE2AL	6	33,90	38,80	55,50	63,60	-	-	-	-
	RE2BLV	RE2ALV	RE2BL	RE2AL	7	35,80	41,00	57,50	66,00	-	-	-	-
	RE2BLV	RE2ALV	RE2BL	RE2AL	8	38,00	43,50	59,60	68,30	-	-	-	-
	RE2BLV	RE2ALV	RE2BL	RE2AL	9	40,40	46,30	62,00	71,10	-	-	-	-
(2 Führungswagen)	SEB	SEA	SE2B	SE2A	10	43,10	49,20	64,60	74,10	-	-	-	-
	SSEB	SSEAV	SSE2B	SSE2A	11	43,70	49,80	65,50	75,10	-	-	-	-
	SEBLV	SEALV	SE2BLV	SE2ALV	12	46,60	53,10	67,20	76,80	-	-	-	-
	SSE2BLV	SSE2ALV	SSE2BL	SSE2AL	13	49,40	56,30	70,10	80,00	-	-	-	-
	REB	REA	RE2B	RE2A	14	52,30	59,50	73,00	83,20	-	-	-	-
	REBL	REAL	RE2BL	RE2AL	2	30,20	34,60	-	-	-	-	-	-
	RE2BL	RE2AL	RE2BL	RE2AL	3	30,20	34,60	-	-	-	-	-	-
	RE2BLV	RE2ALV	RE2BL	RE2AL	4	32,40	37,10	-	-	-	-	-	-
	RE2BLV	RE2ALV	RE2BL	RE2AL	5	34,60	39,40	56,90	65,00	-	-	-	-
	RE2BLV	RE2ALV	RE2BL	RE2AL	6	36,70	41,90	59,10	67,40	-	-	-	-
(2 Führungswagen)	SEB	SEA	SE2B	SE2A	7	38,80	44,20	61,20	69,80	-	-	-	-
	SSEB	SSEAV	SSE2B	SSE2A	8	41,00	46,80	63,40	72,40	-	-	-	-
	SEBLV	SEALV	SE2BLV	SE2ALV	9	43,30	49,40	65,70	74,90	-	-	-	-
	SSE2BLV	SSE2ALV	SSE2BL	SSE2AL	10	45,70	52,00	68,10	77,70	-	-	-	-
	REB	REA	RE2B	RE2A	11	48,30	55,00	70,70	80,60	-	-	-	-
	REBL	REAL	RE2BL	RE2AL	12	51,10	58,10	73,30	83,70	-	-	-	-
	RE2BL	RE2AL	RE2BL	RE2AL	13	51,90	58,90	74,20	84,20	-	-	-	-
	RE2BLV	RE2ALV	RE2BL	RE2AL	14	54,60	62,00	76,00	86,40	-	-	-	-
	RE2BLV	RE2ALV	RE2BL	RE2AL	15	58,70	66,50	80,20	91,00	-	-	-	-
	RE2BLV	RE2ALV	RE2BL	RE2AL	16	61,80	70,10	83,20	94,60	-	-	-	-
(2 Führungswagen)	SEB	SEA	SE2B	SE2A	17	65,50	74,40	87,00	98,80	-	-	-	-
	SSEB	SSEAV	SSE2B	SSE2A	18	69,10	78,60	90,60	103,00	-	-	-	-
	SEBLV	SEALV											